

# **Ökuhraði á þjóðvegum 2004-2017**

Umferðardeild Vegagerðarinnar

Maí 2018

## Efnisyfirlit

Inngangur .....	3
Niðurstöður .....	5
Hringvegur um Eldhraun .....	12
Hringvegur við Pétursey .....	13
Hringvegur um Hellisheiði .....	14
Hringvegur við Árvelli á Kjalarnei .....	15
Hringvegur um Hafnarmela .....	16
Hringvegur við Hvassafell í Norðurárdal .....	17
Hringvegur í Hrútafirði .....	18
Hringvegur við Gljúfurá í Húnavatnssýslu .....	19
Hringvegur í Langadal .....	20
Hringvegur í Öxnadal .....	21
Reykjanesbraut hjá bensínstöð við Dal veg .....	22
Nesbraut ofan Ártúnsbrekku .....	23
Snaefellsnesvegur við Eiðhús .....	24
Norðfjarðarvegur um Fagradal .....	25

## Inngangur

Í þessari samantekt eru teknar saman niðurstöður úr hraðamælingum skv. umferðargreinum<sup>1</sup> Vegagerðarinnar á völdum stöðum. Mælistaðirnir eru 14 talsins, þar af 2 á höfuðborgarsvæðinu, 10 á Hringvegi utan þéttbýlis og tveir utan Hringvegar, sjá Tafla 1. Umferðargreinir á Hringvegi við Pétursey var bilaður hluta ársins 2012 og er því sleppt úr meðaltalsútreikningum veturinn 2011-2012 og sumarið 2012. Umferðargreinir á Hringvegi um Hellisheiði var óvirkur í júlí, ágúst, september og október 2015 vegna framkvæmda og er því sleppt úr meðaltalsútreikningum sumarið 2015.

Unnið er með meðalhraða og V85<sup>2</sup> hraða í frjálsu<sup>3</sup> umferðarflæði en einnig er tekið saman hlutfall ökutækja sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða. Birt er yfirlit fyrir vetrarumferð (desember til mars) og sumarumferð (júní til september), í samræmi við þau tímabil sem skilgreina vetrardagsumferð, VDU, og sumardagsumferð, SDU, í umferðartalningum<sup>4</sup> Vegagerðarinnar. Umferðarhraði að vetrarlagi er mjög háður veðri og færð og því er hann ekki lagður til grundvallar við athugun á hraðabreytingum milli ára.

---

<sup>1</sup> Einar Pálsson hjá Þjónustudeild Vegagerðarinnar útvegaði gögn frá umferðargreinum.

<sup>2</sup> V85 er sá hraði sem 85% ökumanna halda sig innan við, þ.e. 15% ökumanna aka hraðar.

<sup>3</sup> Umferðarhraði í frjálsu flæði er skilgreindur þegar bil milli ökutækja og umferðarmagn er með því móti að ætla má að hver ökumaður velji sinn ökuhraða.

<sup>4</sup> Í umferðartalningum er vetrardagsumferð þó miðuð við mánuðina janúar, febrúar, mars og desember, þ.e. mánuði innan sama almanaksárs, en ekki desember – mars eins og hér.

**Tafla 1. Yfirlit mælistaða.**

Vagnúmer og kafli	Stöðvarnafn	Leyfilegur hámarksökuhráði km/klst.
<i>Innan péttbýlis á höfuðborgarsvæðinu</i>		
49-01	Nesbraut ofan Ártúnsbrekku	80
41-12	Reykjanesbraut bensínstöð v/Dalveg	80 <sup>5</sup>
<i>Á Hringvegi</i>		
1-a6	Eldhraun	90
1-b5	Pétursey <sup>6</sup>	90
1-d8	Hellisheiði <sup>7</sup>	90
1-f5	Vesturlandsvegur við Árvelli	90
1-g4	Hafnarmelar	90
1-h1	Hvassafell í Norðurárdal	90
1-k2	Hrútafjörður	90
1-k7	Gljúfurá í Húnavatnssýslu	90
1-m3	Langidalur	90
1-p2	Öxnadalur	90
<i>Aðrir mælistaðir utan péttbýlis</i>		
54-06	Snæfallsnesvegur við Eiðhús	90
92-03	Norðfjarðarvegur um Fagradal <sup>8</sup>	90

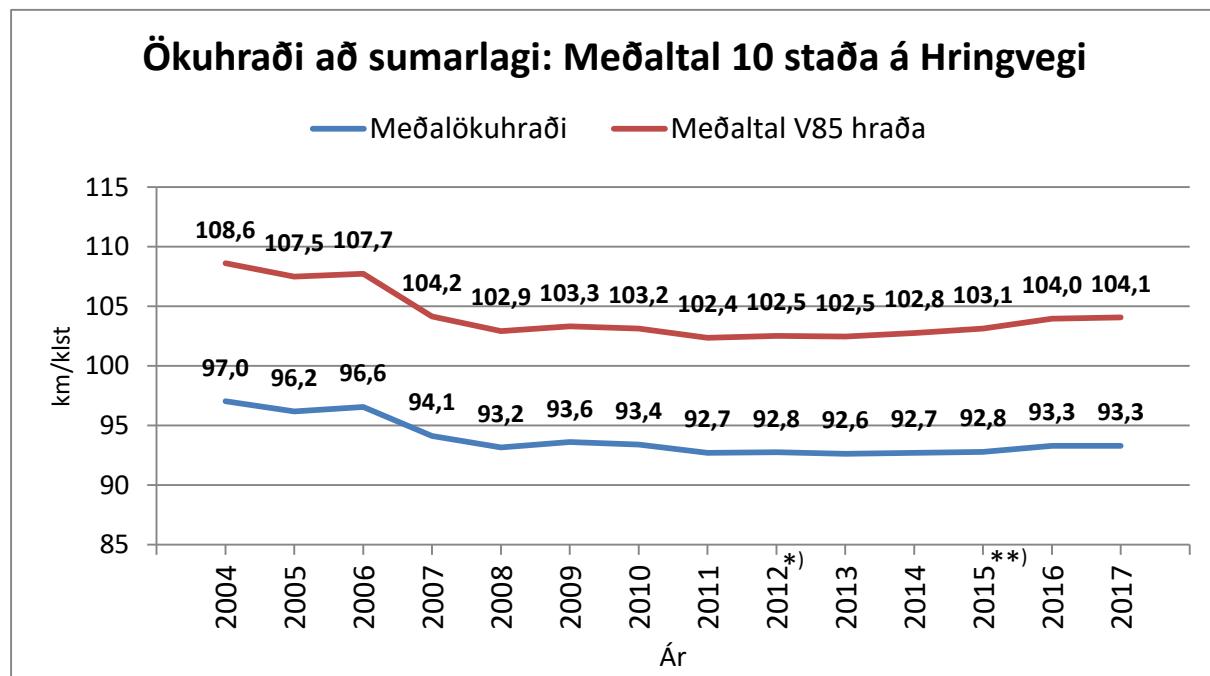
<sup>5</sup> Leyfilegur hámarkshraði var hækkaður í 80 km/klst haustið 2010.

<sup>6</sup> Umferðargreinir við Pétursey var bilaður hluta ársins 2012 og er því sleppt í meðaltalsútreikningum veturinn 2011-2012 og sumarið 2012.

<sup>7</sup> Umferðargreinir á Hringvegi um Hellisheiði var óvirkur hluta árs 2015 og er því sleppt í meðaltalsútreikningum sumarið 2015.

<sup>8</sup> Þann 11. nóvember 2017 breyttust vagnúmer þannig að vegur um Fagradal tilheyrði Hringvegi. Við útreikning hraða fyrir árið 2018 verður þó fyrst tekið tillit til þeirrar breytingar.

## Niðurstöður



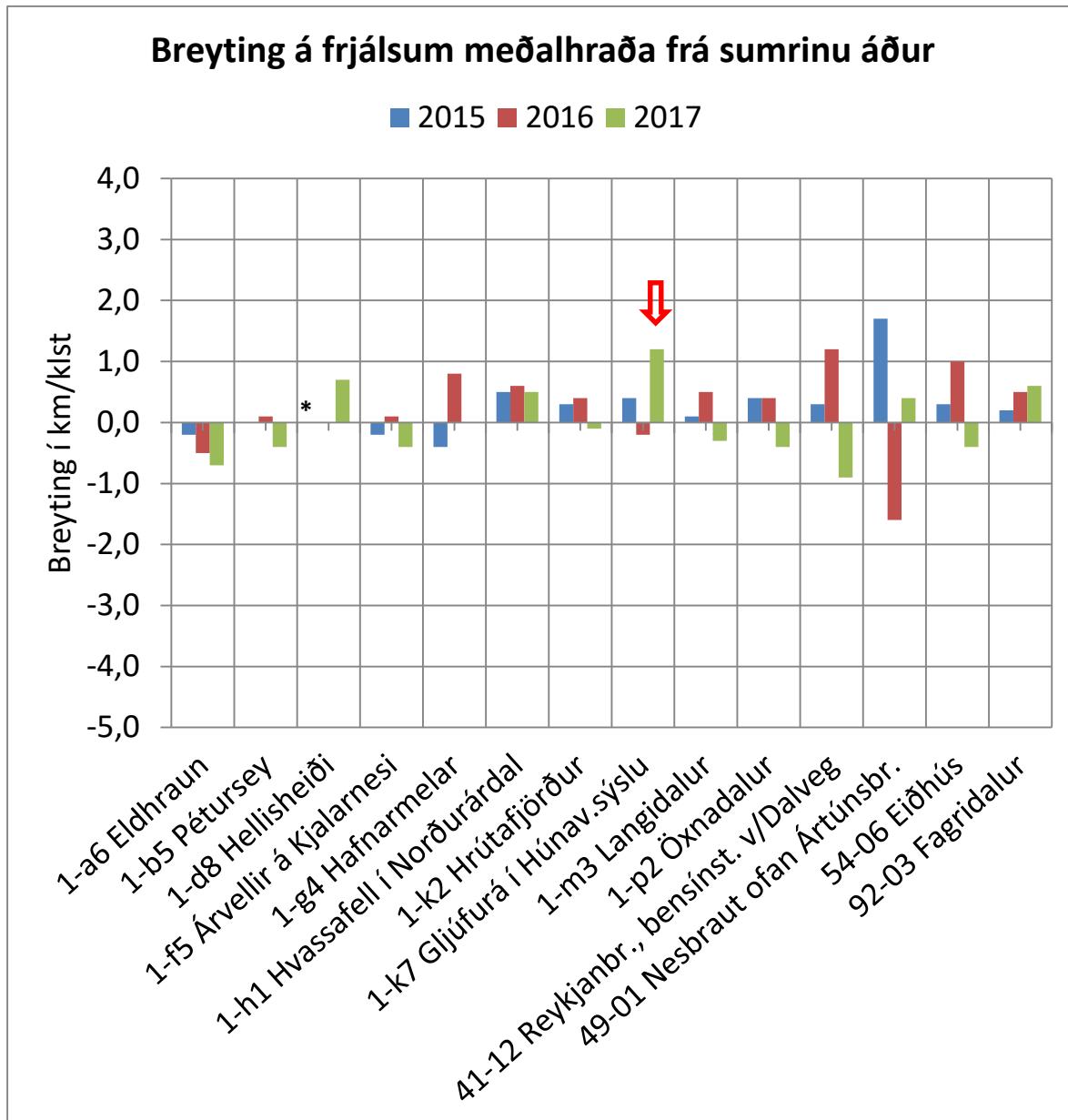
Mynd 1. Meðaltal ökuhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringvegi 2004 – 2017. \*) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. \*\*) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.

Mynd 1 sýnir meðalökuhraða á 10 stöðum<sup>9</sup> á Hringveginum. Meðalökuhraði sumarið 2017 var 93,3 km/klst. og stendur í stað frá sumrinu áður. Meðaltal V85 hraða hækkar um 0,1 km/klst. og er nú 104,1 km/klst. Tafla 2 sýnir breytingar á milli ára á frjálsum meðalhraða að sumarlagi. Í aftasta dálkinum er heildarbreyting milli 2004 og 2017.

<sup>9</sup> Pétursey dettur út sumarið 2012 og Hellisheiði dettur út sumarið 2015 því eru stöðvarnar einungis 9 þau ár.

**Tafla 2 Breytingar á frjálsum meðalhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringvegi milli ára. Í aftasta dálkinum er heildarbreyting frá árinu 2004.**

Stöðvar á Hringvegi	Breyting meðalökuhraða frá sumrinu áður									'04 - '17
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1-a6 Eldhraun	-0,2	-1,2	0,1	-0,5	-0,4	-0,4	-0,2	-0,5	-0,7	-8,0
1-b5 Pétursey	0,1	-0,7	-0,4			0,0	0,0	0,1	-0,4	-5,8
1-d8 Hellisheiði	1,6	-0,7	0,2	0,4	-0,8	-0,1			0,7	2,5
1-f5 Árvellir á Kjalarnesi	-0,2	-0,6	-4,8	-0,1	0,1	-0,6	-0,2	0,1	-0,4	-9,0
1-g4 Hafnarmelar	0,5	-0,2	-0,3	0,3	-0,4	0,1	-0,4	0,8	0	-4,0
1-h1 Hvassafell í Norðurárdal	1,3	1,9	-0,7	0,2	-0,3	-0,2	0,5	0,6	0,5	-2,2
1-k2 Hrútafjörður	0,4	-0,2	-0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,4	-0,1	-2,5
1-k7 Gljúfurá í Húnav.sýslu	0,1	-0,5	-0,3	0,4	-0,3	0,6	0,4	-0,2	1,2	-1,6
1-m3 Langidalur	0,3	0,1	-0,5	0,3	0,7	0,5	0,1	0,5	-0,3	-3,2
1-p2 Öxnadalur	0,6	0,1	0,3	-0,5	0,0	0,5	0,4	0,4	-0,4	-3,4
<b>Meðaltal</b>	<b>0,4</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-3,7</b>



Mynd 2. Breyting á frjálsum meðalökuhráða frá fyrra sumri á 14 mælistöðum. Hver súla táknar breytingu frá sumrinu áður. Eftirtektarverð hækkan mælist á Gljúfurá í Húnavatnssýslu. \*) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015 og því reiknast ekki breytingar 2014 -2015 og 2015-2016.

**Tafla 3. Meðalökuhraði á túi stöðum á Hringvegi sumrin 2004 til 2017.** \*) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. \*\*) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015. Við Árvelli á Kjalarnezi voru tvær sjálfvirkar hraðamyndavélar teknar í notkun í byrjun sumars 2011.

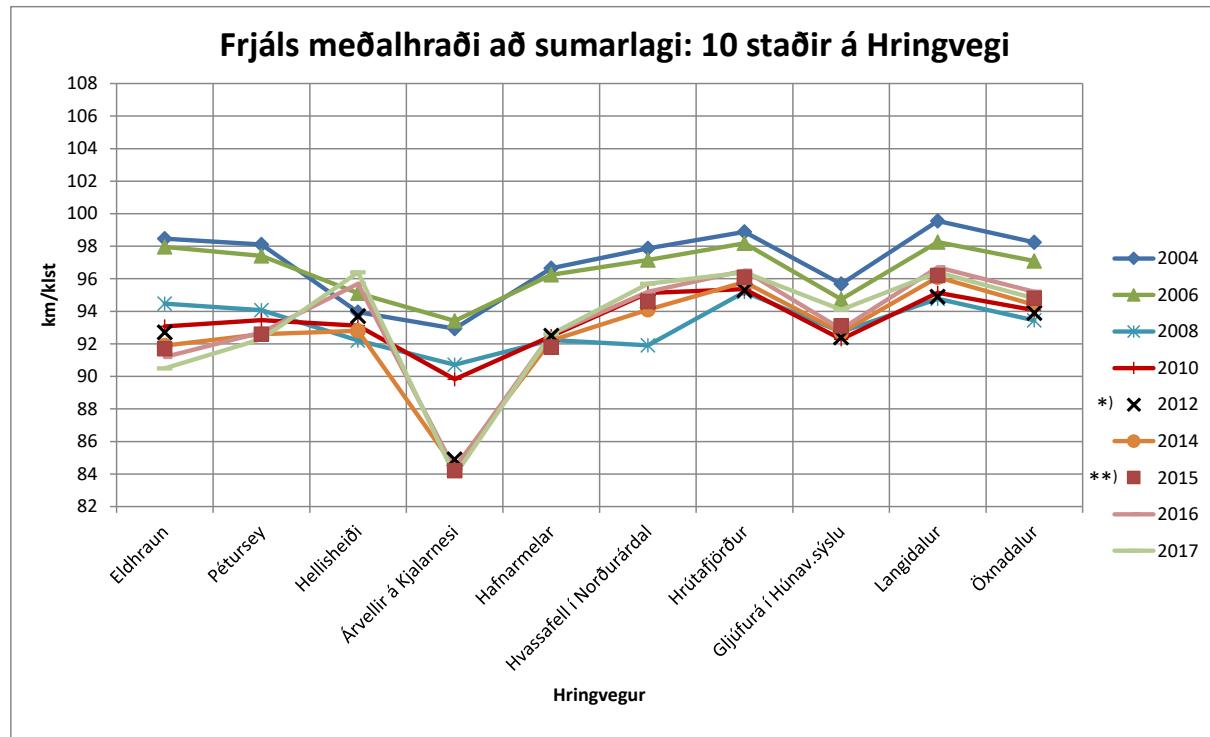
Stöðvar á Hringvegi	Meðalökuhraði sumars													
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1-a6 Eldhraun	98,5	97,7	98,0	95,7	94,5	94,3	93,1	93,2	92,7	92,3	91,9	91,7	91,2	90,5
1-b5 Pétursey	98,1	97,4	97,4	95,3	94,1	94,1	93,5	93,1	*	92,6	92,6	92,6	92,7	92,3
1-d8 Hellisheiði	93,9	93,8	95,1	93,0	92,2	93,8	93,1	93,3	93,7	92,9	92,8	**	95,7	96,4
1-f5 Árvellir á Kjalarnezi	92,9	93,8	93,4	90,8	90,7	90,5	89,8	85,0	84,9	85,0	84,4	84,2	84,3	83,9
1-g4 Hafnarmelar	96,6	95,7	96,2	93,6	92,2	92,7	92,5	92,2	92,5	92,1	92,2	91,8	92,6	92,6
1-h1 Hvassafell í Norðurárdal	97,9	97,1	97,2	94,1	91,9	93,2	95,1	94,4	94,6	94,3	94,1	94,6	95,2	95,7
1-k2 Hrútafjörður	98,9	97,9	98,2	96,1	95,2	95,6	95,4	95,1	95,3	95,6	95,8	96,1	96,5	96,4
1-k7 Gljúfurá í Húnав.sýslu	95,7	94,6	94,7	92,8	92,7	92,8	92,3	92,0	92,4	92,1	92,7	93,1	92,9	94,1
1-m3 Langidalur	99,6	98,2	98,3	95,7	94,8	95,0	95,1	94,6	94,9	95,6	96,1	96,2	96,7	96,4
1-p2 Öxnadalur	98,2	95,6	97,1	94,2	93,4	94,0	94,1	94,4	93,9	93,9	94,4	94,8	95,2	94,8
<b>Meðaltal</b>	<b>97,0</b>	<b>96,2</b>	<b>96,6</b>	<b>94,1</b>	<b>93,2</b>	<b>93,6</b>	<b>93,4</b>	<b>92,7</b>	<b>92,8</b>	<b>92,6</b>	<b>92,7</b>	<b>92,8</b>	<b>93,3</b>	<b>93,3</b>

**Tafla 4. Meðaltal V85 ökuhraða á Hringvegi sumrin 2004 til 2017.** \*) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. \*\*) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015. Við Árvelli á Kjalarnezi voru tvær sjálfvirkar hraðamyndavélar teknar í notkun í byrjun sumars 2011.

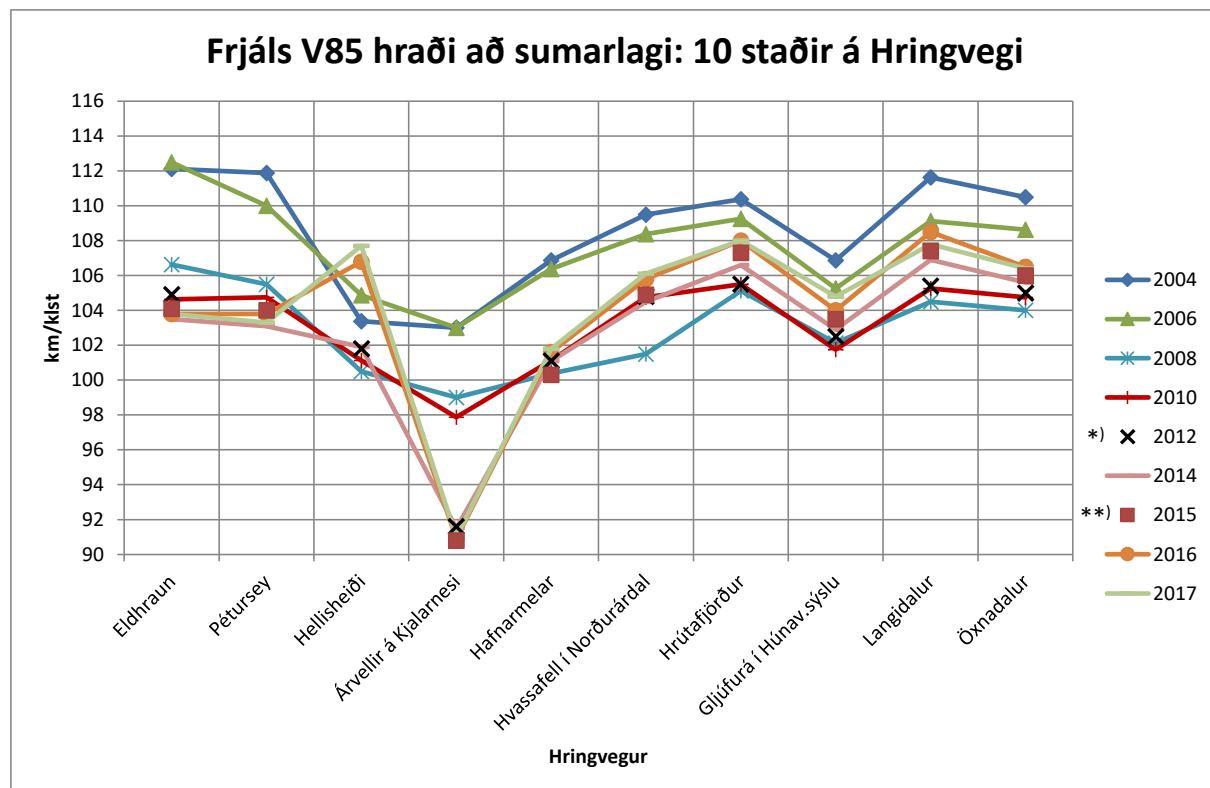
Stöðvar á Hringvegi	Meðaltal V85 að sumarlagi													
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1-a6 Eldhraun	112,1	111,5	112,5	108,4	106,6	105,9	104,6	105,1	104,9	104,3	103,5	104,1	103,8	103,8
1-b5 Pétursey	111,9	110,3	110,0	106,5	105,5	105,4	104,8	103,6	*	102,8	103,1	104,0	103,8	103,3
1-d8 Hellisheiði	103,4	103,5	104,9	101,3	100,5	101,9	101,1	101,0	101,8	101,1	101,9	**	106,8	107,7
1-f5 Árvellir á Kjalarnezi	103,0	103,8	103,0	99,0	99,0	98,4	97,9	91,6	91,6	91,6	91,5	90,8	90,9	91,0
1-g4 Hafnarmelar	106,9	106,0	106,4	102,1	100,4	101,4	101,1	100,9	101,1	100,5	101,1	100,3	101,6	101,8
1-h1 Hvassafell í Norðurárdal	109,5	108,3	108,4	105,1	101,5	103,0	104,8	104,5	104,8	104,8	104,5	104,9	105,8	106,1
1-k2 Hrútafjörður	110,4	109,0	109,3	106,3	105,1	105,8	105,5	105,3	105,5	106,0	106,6	107,3	108,0	108,0
1-k7 Gljúfurá í Húnav.sýslu	106,9	105,5	105,3	102,9	102,1	102,5	101,8	102,1	102,5	102,5	102,9	103,5	104,0	104,8
1-m3 Langidalur	111,6	109,6	109,1	105,6	104,5	104,8	105,3	104,4	105,4	106,3	106,9	107,4	108,5	107,8
1-p2 Öxnadalur	110,5	107,5	108,6	104,5	104,0	104,4	104,8	105,1	105,0	104,8	105,6	106,0	106,5	106,4
<b>Meðaltal</b>	<b>108,6</b>	<b>107,5</b>	<b>107,7</b>	<b>104,2</b>	<b>102,9</b>	<b>103,3</b>	<b>103,2</b>	<b>102,4</b>	<b>102,5</b>	<b>102,5</b>	<b>102,8</b>	<b>103,1</b>	<b>104,0</b>	<b>104,1</b>

**Tafla 5 Hlutfall ökumanna á Hringvegi sem aka á meiri hraða en 30 km/klst. yfir leyfilegum ökuhraða.** \*) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. \*\*) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.

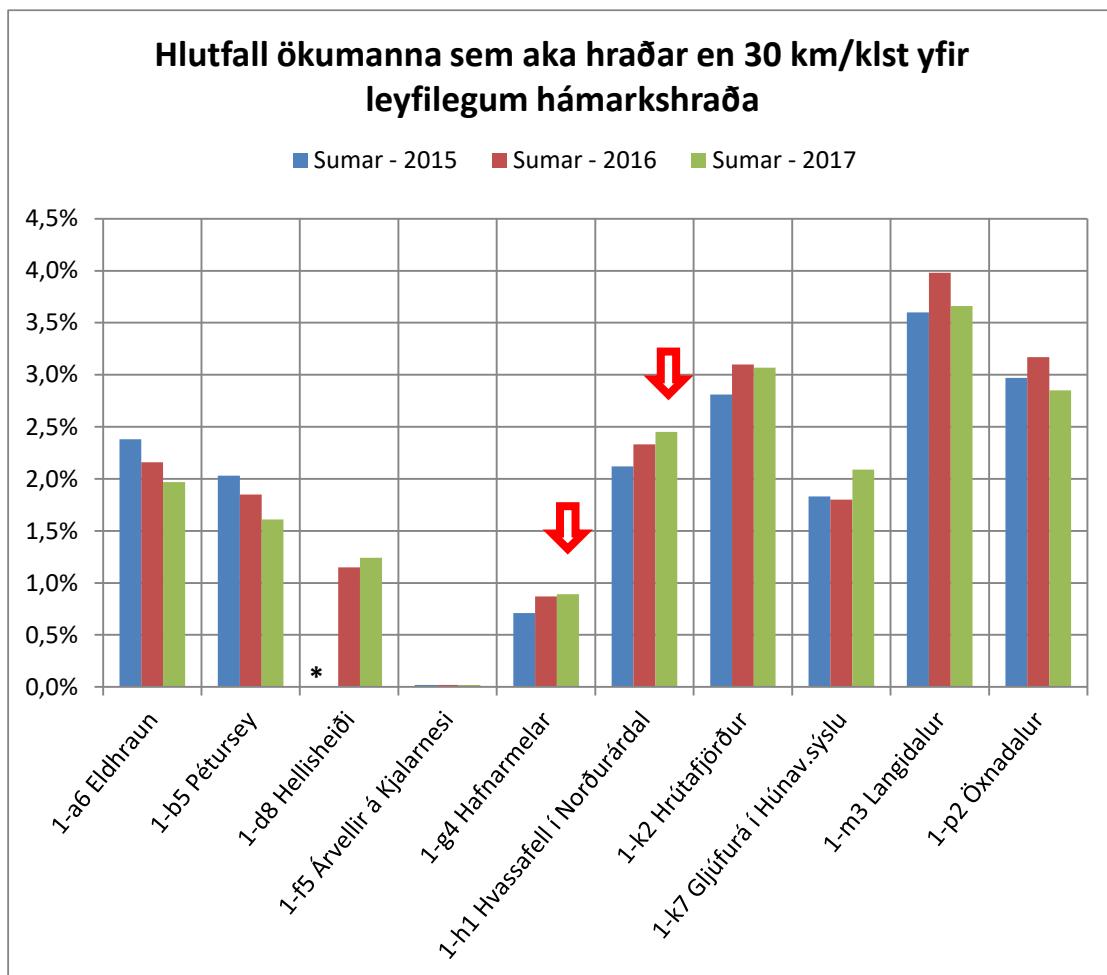
Stöðvar á Hringvegi	Hlutfall ökumanna sem aka hraða en 30 km/klst yfir leyfilegum													
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1-a6 Eldhraun	6,8%	6,1%	6,5%	4,6%	3,8%	3,5%	2,8%	3,0%	2,7%	2,6%	2,2%	2,4%	2,2%	2,0%
1-b5 Pétursey	5,7%	4,9%	4,9%	3,4%	2,8%	2,6%	2,2%	2,2%	*	1,9%	1,8%	2,0%	1,9%	1,6%
1-d8 Hellisheiði	0,9%	1,0%	1,1%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%	**	1,2%	1,2%
1-f5 Árvellir á Kjalarnezi	0,9%	1,1%	1,0%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1-g4 Hafnarmelar	1,8%	1,7%	1,8%	1,0%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,9%	0,9%
1-h1 Hvassafell í Norðurárdal	4,0%	3,5%	3,4%	1,0%	0,6%	1,6%	2,1%	1,9%	1,9%	1,8%	1,8%	2,1%	2,3%	2,5%
1-k2 Hrútafjörður	4,1%	3,6%	3,6%	2,5%	2,2%	2,2%	2,1%	2,1%	2,2%	2,3%	2,5%	2,8%	3,1%	3,1%
1-k7 Gljúfurá í Húnav.sýslu	2,7%	2,4%	2,3%	1,6%	1,6%	1,4%	1,4%	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%	1,8%	1,8%	2,1%
1-m3 Langidalur	6,1%	5,1%	4,9%	3,3%	2,9%	2,8%	2,8%	2,5%	2,9%	3,1%	3,3%	3,6%	4,0%	3,7%
1-p2 Öxnadalur	5,6%	3,8%	4,5%	2,6%	2,3%	2,3%	2,6%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	3,0%	3,2%	2,9%
<b>Meðaltal</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,4%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,0%</b>



Mynd 3. Frjáls meðalhraði á 10 stöðum á Hringvegi sumrin 2004 til 2017. \*) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. \*\*) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.



Mynd 4. Frjáls V85 hraði á 10 stöðum á Hringvegi sumrin 2004 til 2016. \*) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. \*\*) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.



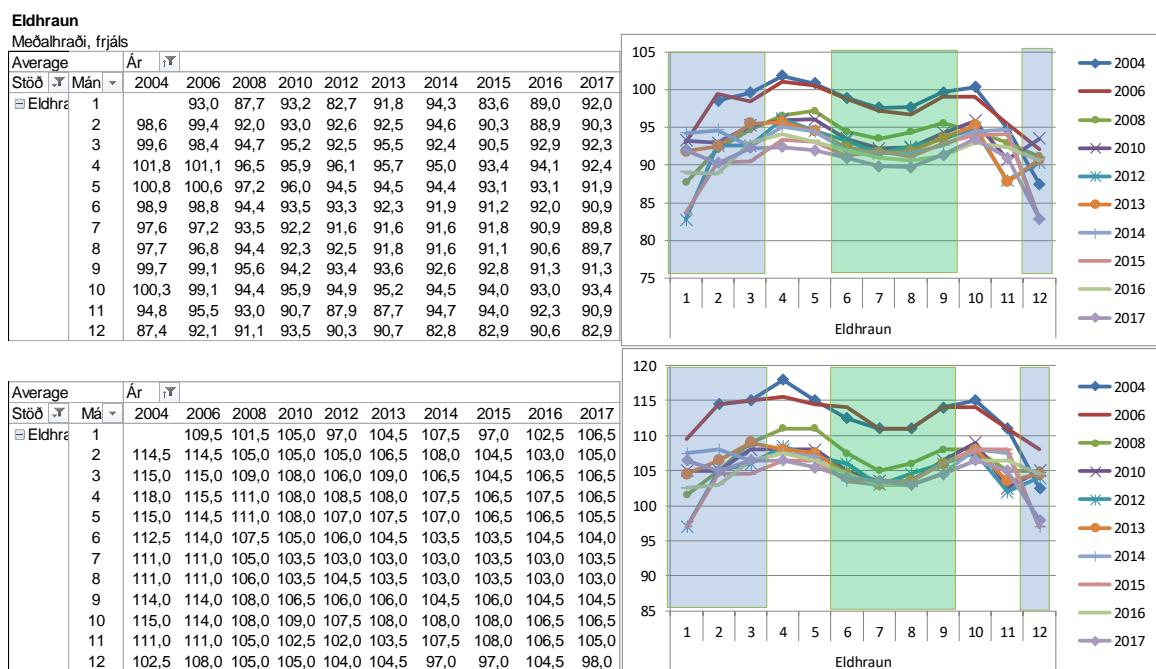
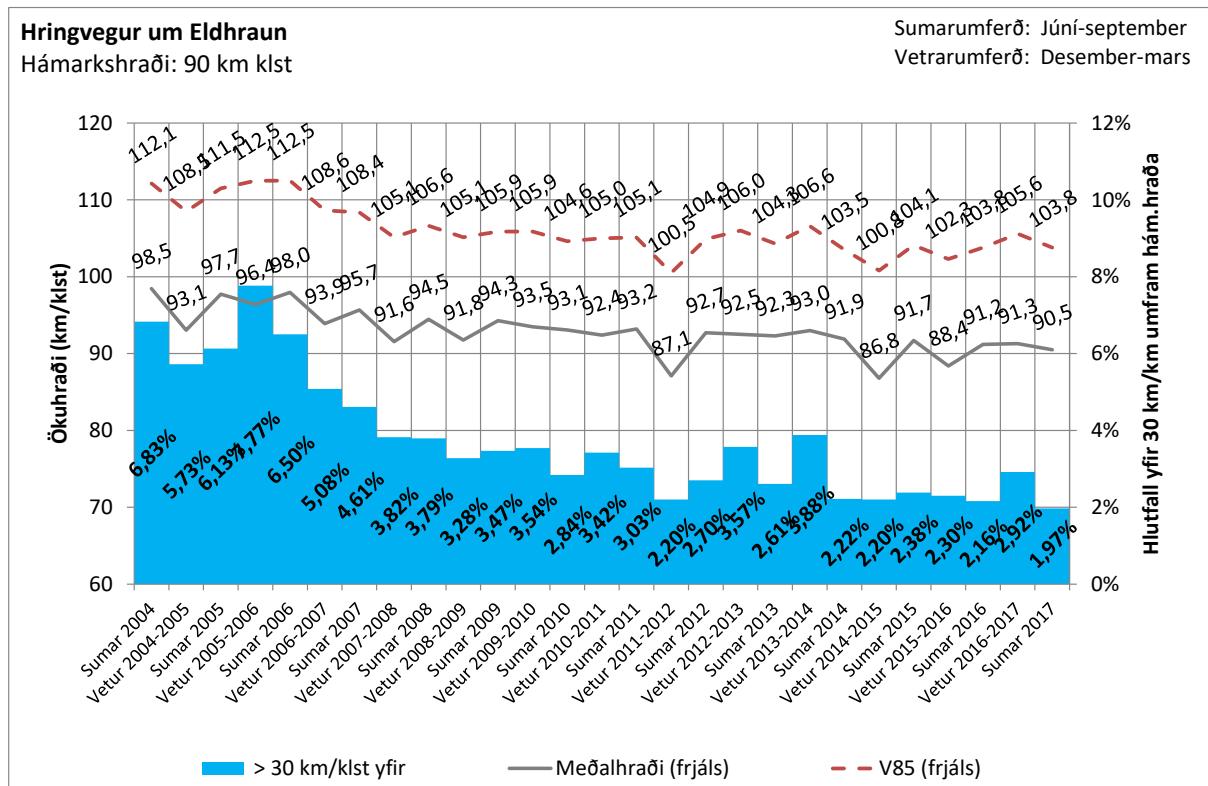
**Mynd 5.** Hlutfall ökumanna á Hringvegi sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða. Hæst er hlutfallið í Langadal þótt það lækki aðeins frá fyrra ári. Hækkan mælist fjórða árið í röð á Hafnarmelum og þriðja árið í röð á Hvassafelli í Norðurárdal. \*) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.

- Meðalhraði sumarið 2017 hefur hækkað á fimm mælistöðum af 14 frá sumrinu 2016, að meðaltali er hækkunin 0,7 km/klst. á þeim stöðum þar sem hraði hefur hækkað (Mynd 2). Af þessum stöðum er einn staður þar sem hraðinn hefur hækkað fjögur ár í röð, þ.e. á Norðfjarðarvegi um Fagradal, og á einum stað hefur hraðinn hækkað þrjú ár í röð, þ.e. á Hringvegi við Hvassafell í Norðurárdal.
- Á einum stað, við Hafnarmela, stóð ökuhraðinn í stað.
- Á átta stöðum hefur ökuhraði lækkað, að meðaltali er lækkunin um 0,5 km/klst. á þeim stöðum þar sem hraði hefur lækkað.
- Meðalökuhraði á Hringvegi hefur staðið í stað sumarið 2017 í samanburði við sumarið 2016 og V85 hefur hækkað að meðaltali um 0,1 km/klst. Hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða er það sama sumarið 2016 og sumarið 2017.
- Mest hækkaði meðalhraði við Gljúfurá í Húnavatnssýslu, um 1,2 km/klst.
- Mest lækkaði meðalhraði á Reykjanesbraut hjá bensínstöð við Dalveg, um 0,9 km/klst.

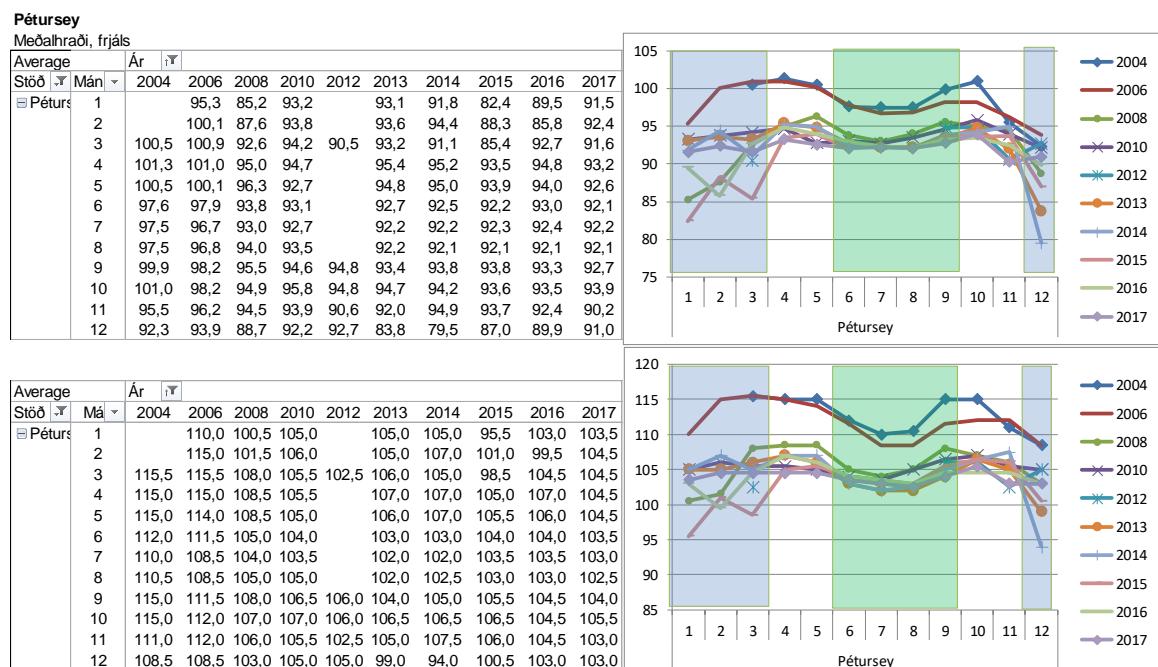
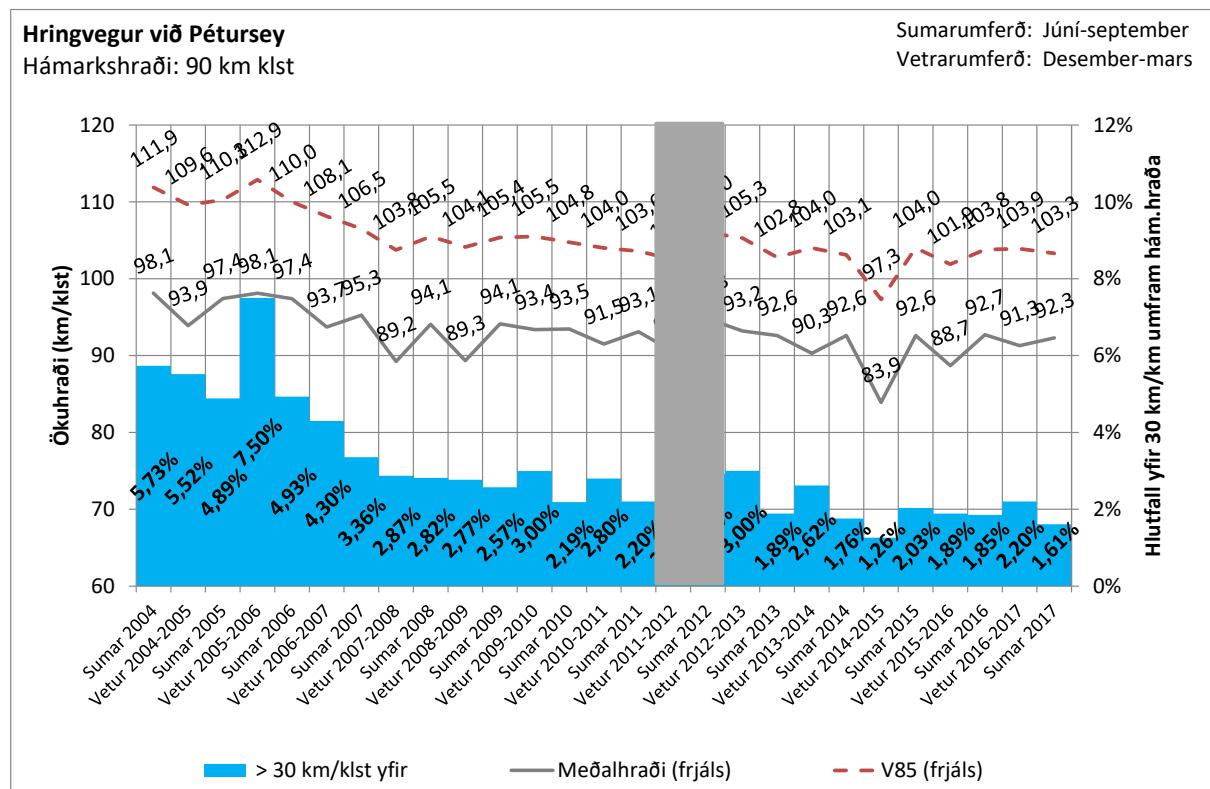
Hér á eftir fylgja myndir með niðurstöðum fyrir hvern mælistaðanna 14 sem til grundvallar eru í þessari samantekt. Á línuritum er sýndur árstíðabundinn frjáls meðalhraði og frjáls V85-hraði, ásamt súluriti sem sýnir hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða.

Einnig er birt yfirlit yfir ökuhraða allra mánaða á mælistöðunum. Fyrir hvern mælistað eru gefnar töflur yfir frjálsan meðalhraða og frjálsan V85 hraða ásamt línuritum.

## Hringvegur um Eldhraun

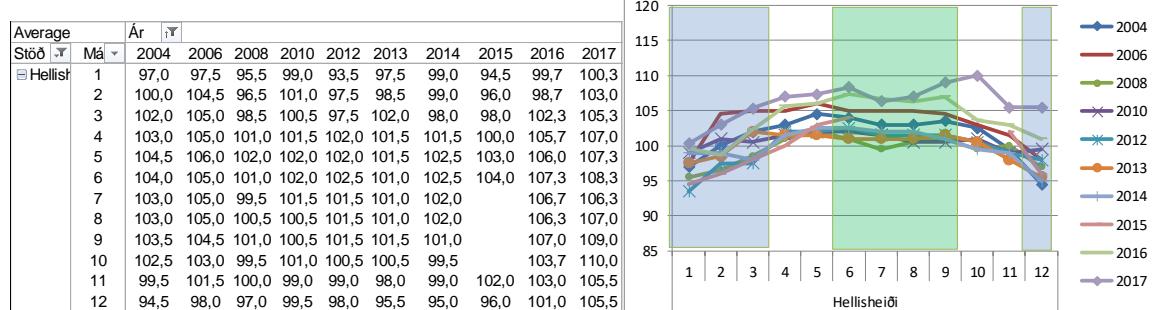
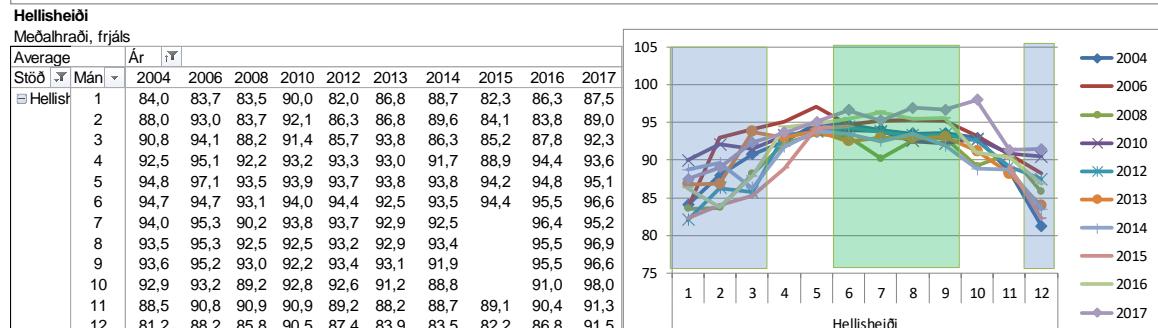
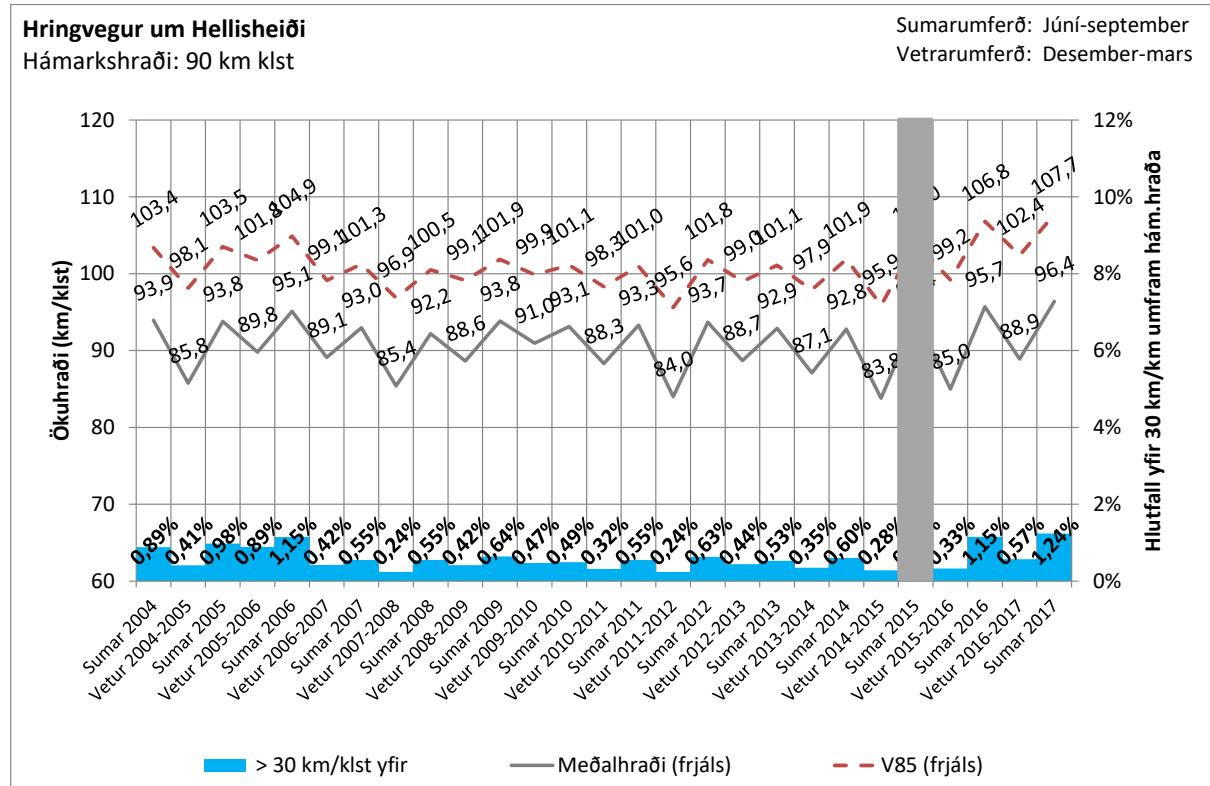


## Hringvegur við Pétursey<sup>10</sup>

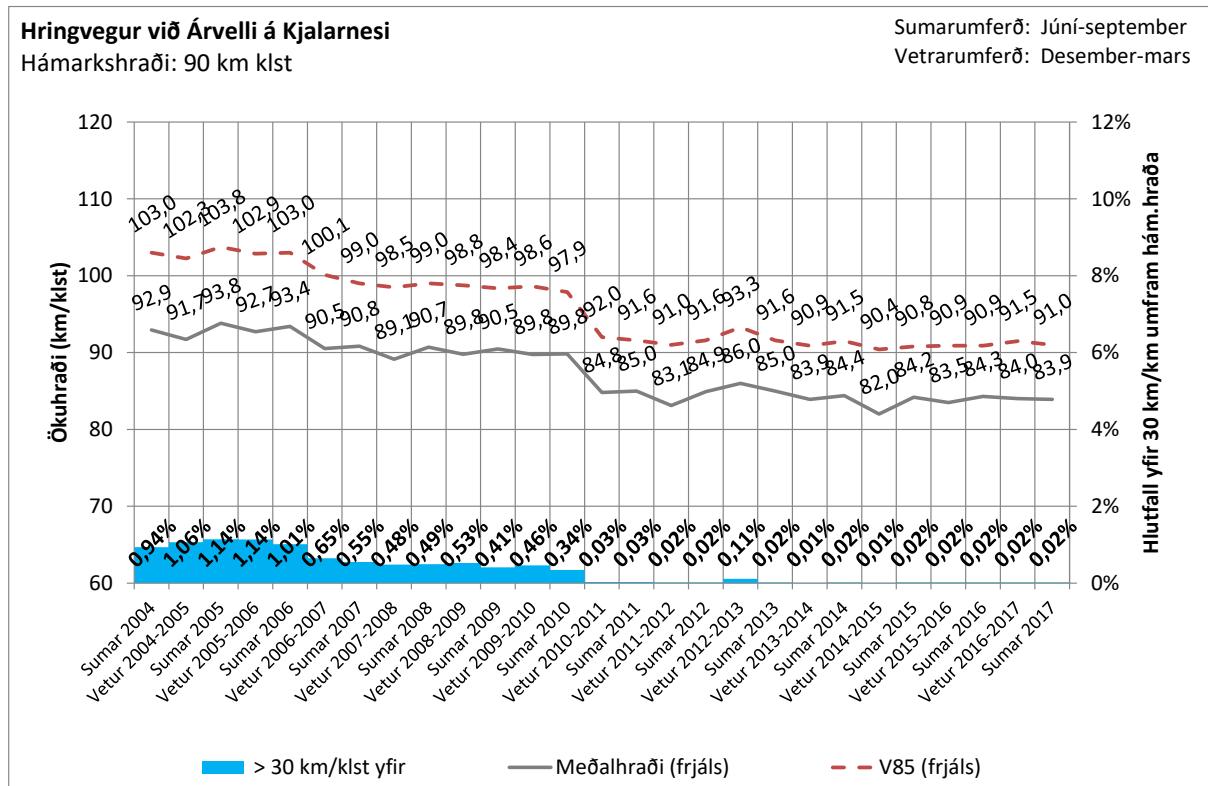


<sup>10</sup> Veti 2011-2012 og sumri 2012 er sleppt úr þar sem umferðargreinir við Pétursey var í ólagi.

## Hringvegur um Hellisheiði



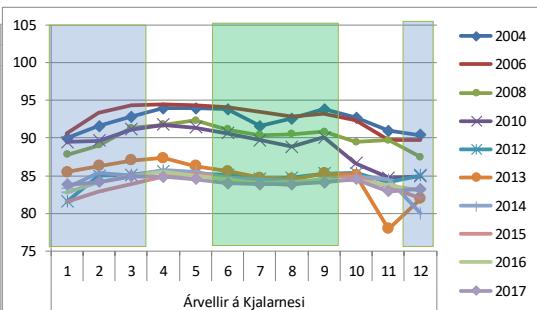
## Hringvegur við Árvelli á Kjalarnesi



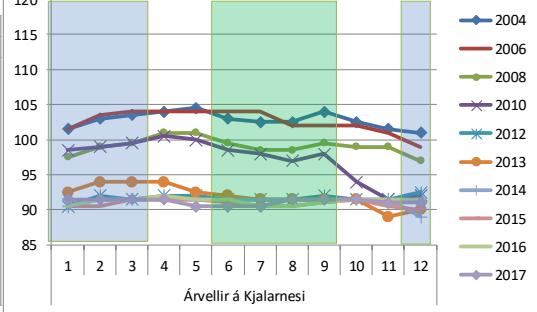
### Árvellir á Kjalarnesi

Meðalhraði, frjáls

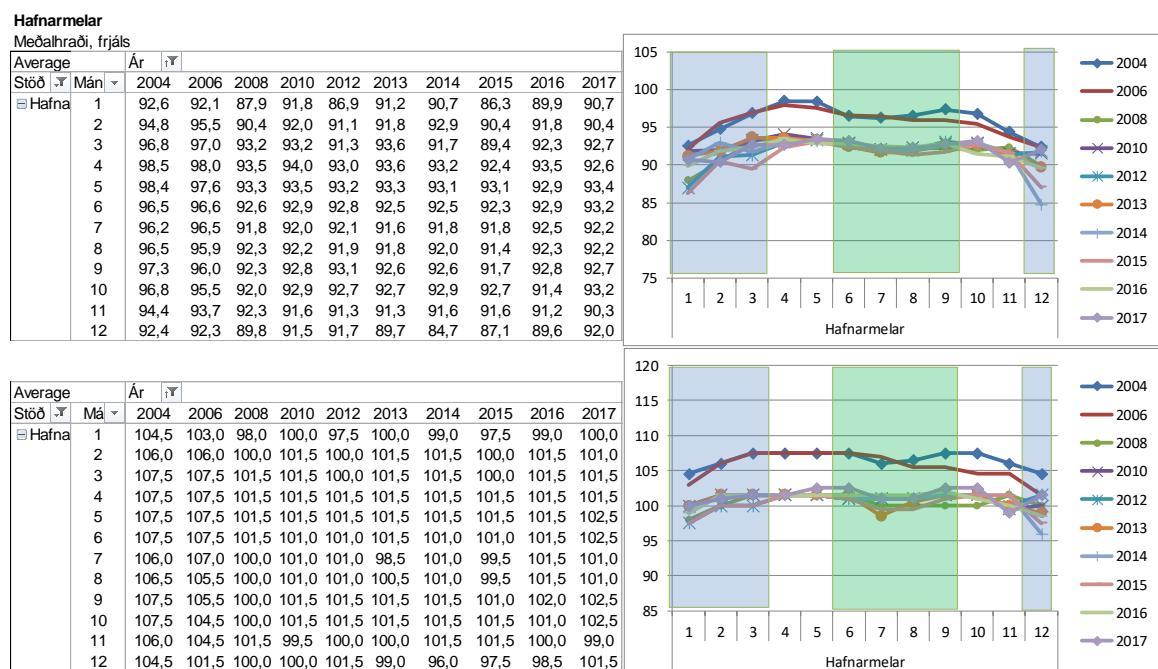
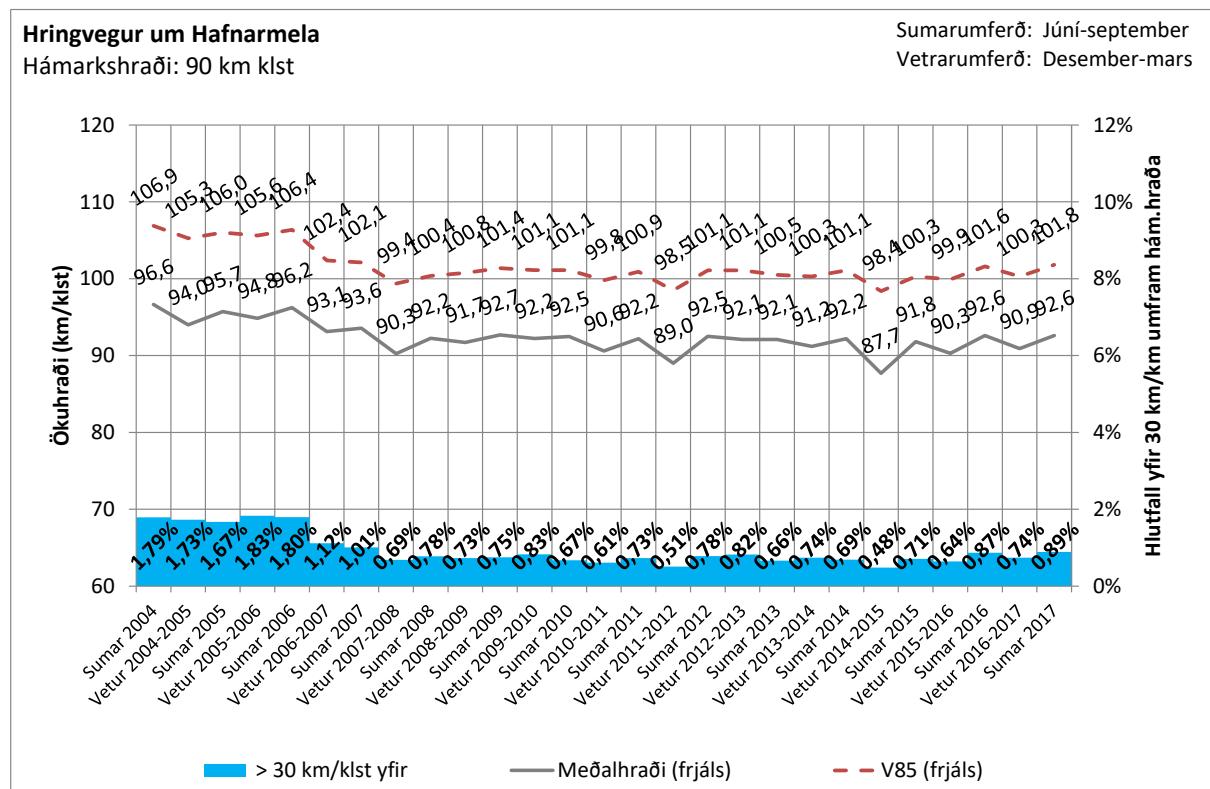
Average	Ár	iÝ
Stöð	Mán	
Árvelli	1	90,0
	2	91,5
	3	92,8
	4	94,0
	5	94,0
	6	93,8
	7	91,5
	8	92,6
	9	93,8
	10	92,7
	11	90,9
	12	90,4
	2004	89,7
	2006	87,8
	2008	89,4
	2010	81,5
	2012	85,5
	2014	83,4
	2016	81,5
	2017	82,7
		83,8



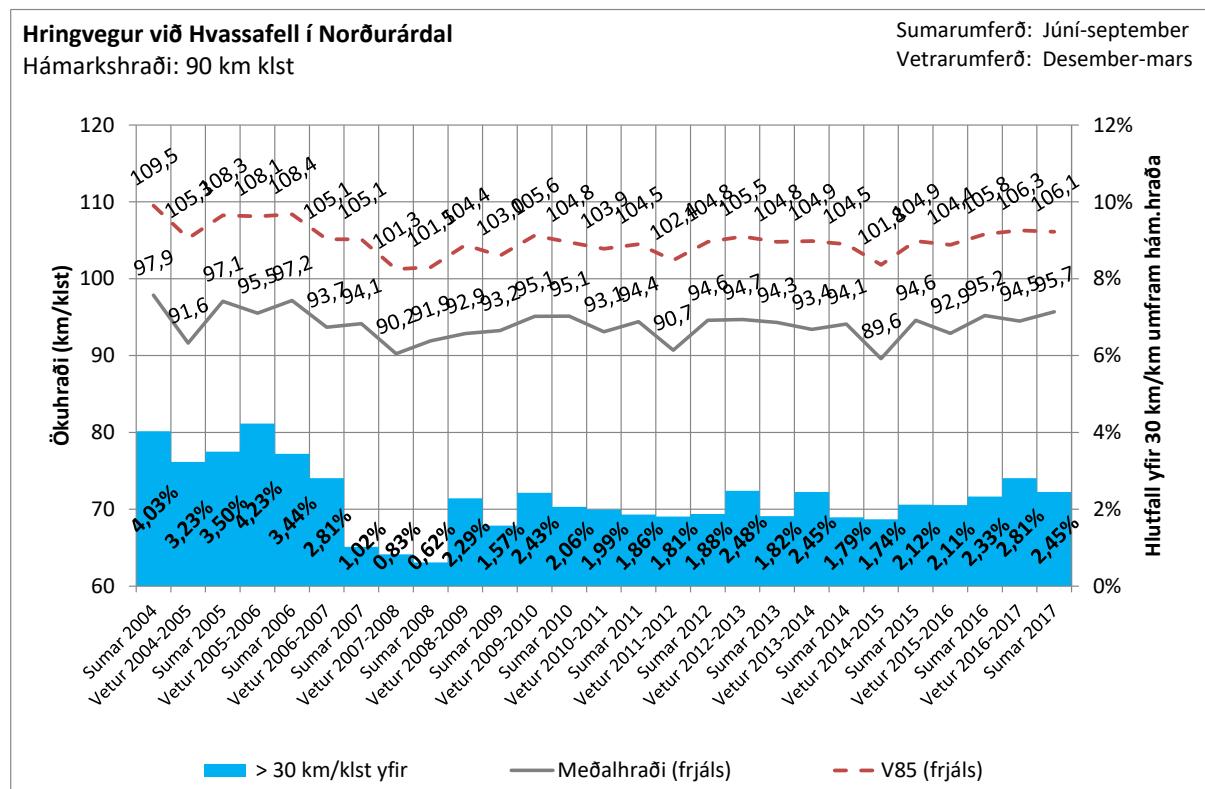
Average	Ár	iÝ
Stöð	Má	
Árvelli	1	101,5
	2	103,0
	3	103,5
	4	104,0
	5	104,5
	6	103,0
	7	102,5
	8	102,5
	9	104,0
	10	102,5
	11	101,5
	12	101,0
	2004	101,5
	2006	97,5
	2008	98,5
	2010	90,5
	2012	92,5
	2014	90,5
	2016	90,5
	2017	91,5



## Hringvegur um Hafnarmela



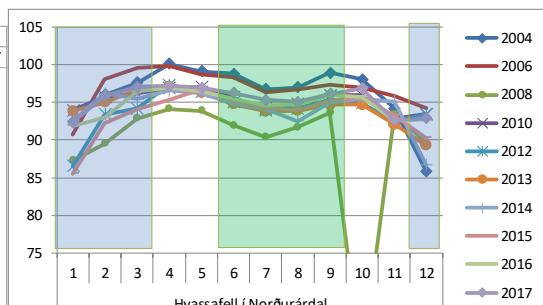
## Hringvegur við Hvassafell í Norðurárdal



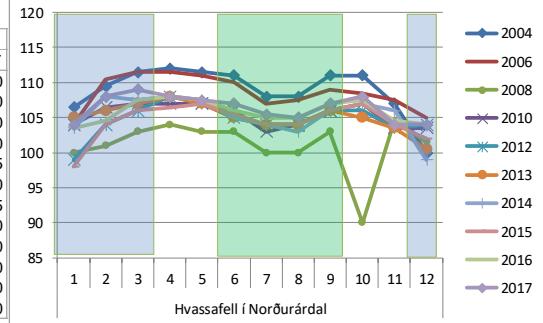
### Hvassafell í Norðurárdal

Meðalhraði, frjáls

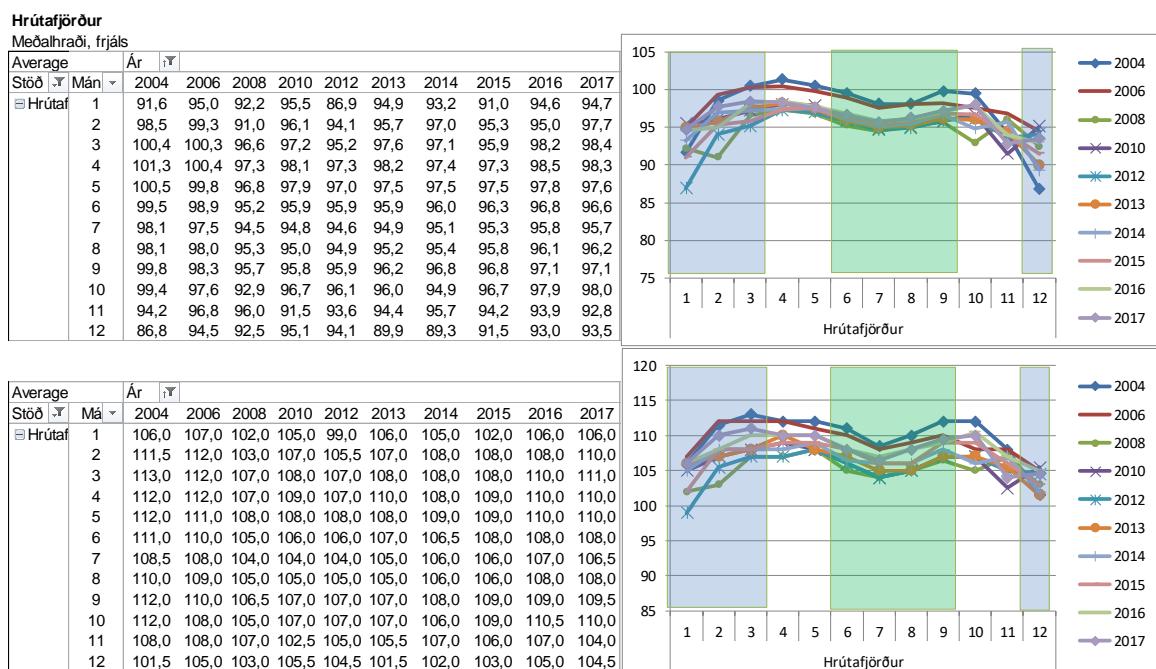
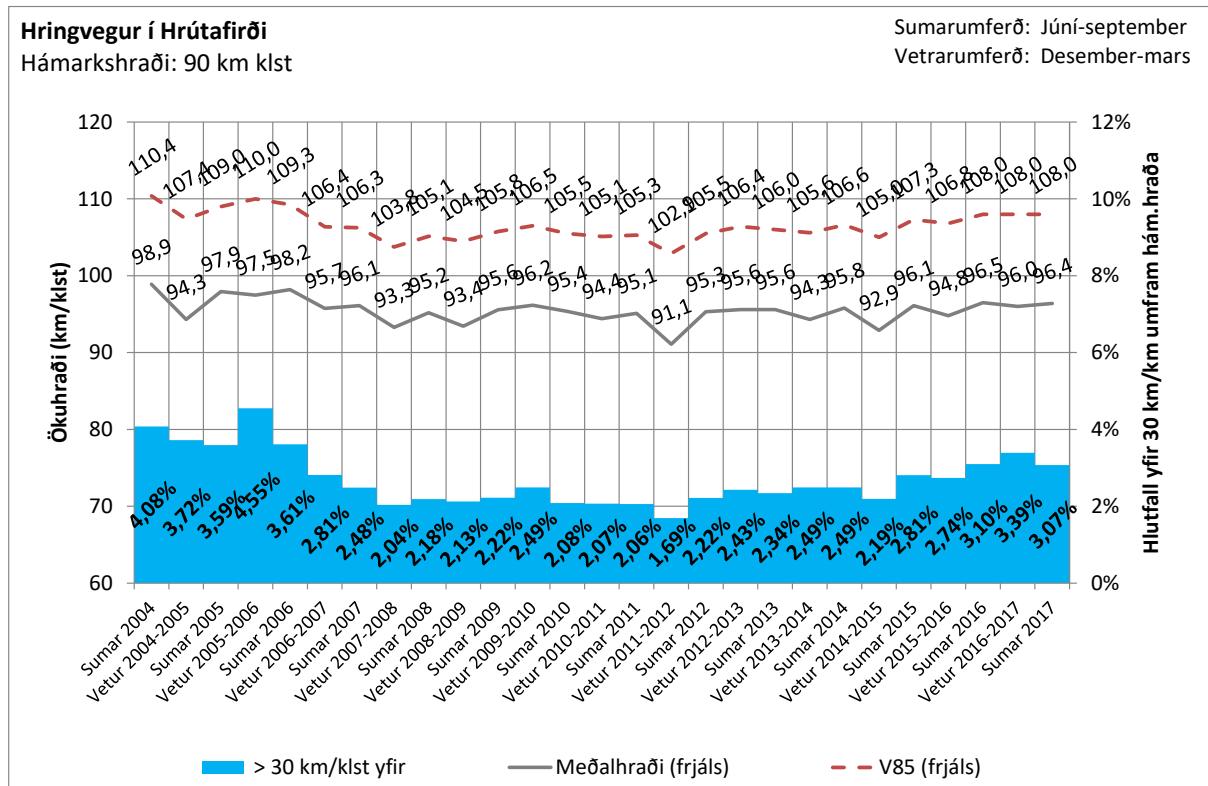
Average	Ár	iÝ									
Stöð	Mán										
	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Hvass	1	92,4	90,7	87,3	93,9	86,5	93,8	92,5	85,5	91,9	92,3
	2	96,0	98,1	89,5	95,7	93,4	95,0	96,2	92,2	92,9	95,9
	3	97,6	99,5	92,9	96,1	94,2	96,7	95,5	94,1	96,5	97,1
	4	100,1	99,9	94,1	96,9	97,3	97,1	96,6	95,3	97,0	97,2
	5	99,1	98,7	93,8	97,1	96,4	96,3	96,3	96,8	96,4	96,9
	6	98,8	98,3	92,0	95,6	95,0	94,8	94,8	95,2	95,4	96,2
	7	96,7	96,3	90,4	94,1	93,9	93,8	94,0	94,2	94,6	95,3
	8	97,0	96,7	91,7	94,8	94,2	93,9	92,5	94,0	94,7	95,0
	9	98,9	97,3	93,6	95,9	95,4	94,7	95,0	95,2	96,0	96,1
	10	98,0	97,0	60,4	95,9	94,9	94,7	95,5	95,7	95,8	96,9
	11	94,2	95,8	93,5	92,9	92,7	92,1	95,1	93,2	92,6	92,6
	12	85,8	94,2	89,6	93,4	93,4	89,3	86,6	90,3	92,7	92,9



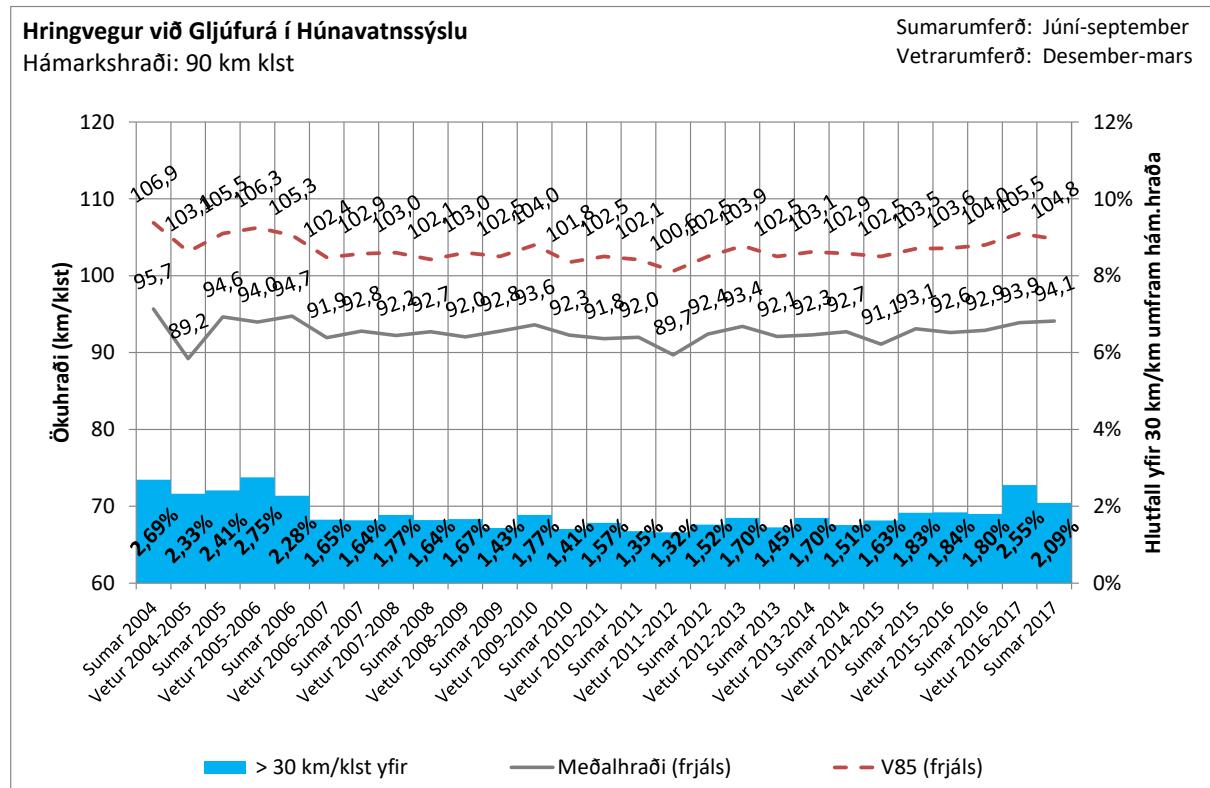
Average	Ár	iÝ									
Stöð	Mán										
	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Hvass	1	106,5	104,0	100,0	104,0	99,0	105,0	103,5	98,0	103,5	104,0
	2	109,5	110,5	101,0	106,5	104,0	106,0	108,0	104,0	104,5	108,0
	3	111,5	111,5	103,0	107,0	106,0	107,0	107,5	106,0	107,5	109,0
	4	112,0	111,5	104,0	107,0	108,0	108,0	106,5	108,0	108,0	108,0
	5	111,5	111,0	103,0	107,0	107,0	107,0	107,5	107,0	107,5	107,5
	6	111,0	110,0	103,0	106,0	105,0	105,0	105,5	106,0	107,0	107,0
	7	108,0	107,0	100,0	103,0	104,0	104,0	104,0	105,0	105,5	105,5
	8	108,0	107,5	100,0	104,0	104,0	103,0	104,0	105,0	105,0	105,0
	9	111,0	109,0	103,0	106,0	106,0	106,0	106,0	107,0	107,0	107,0
	10	111,0	108,5	90,0	107,0	106,0	105,0	107,0	107,0	107,5	108,0
	11	107,0	107,5	104,5	103,5	103,5	106,0	104,0	104,5	104,0	104,0
	12	100,0	105,0	101,5	103,5	104,0	100,5	99,0	102,0	104,0	104,0



## Hringvegur í Hrútafirði



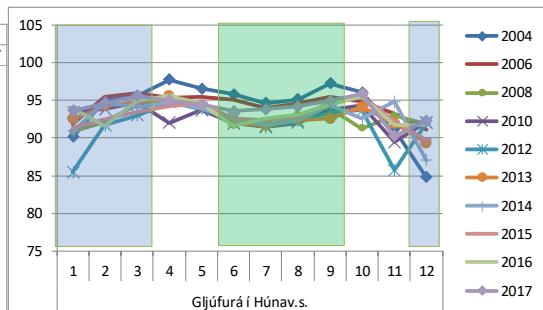
## Hringvegur við Gljúfurá í Húnvatnssýslu



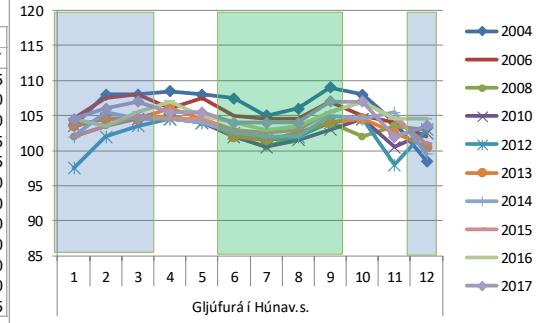
### Gljúfurá í Húnav.s.

Meðalhraði, frjáls

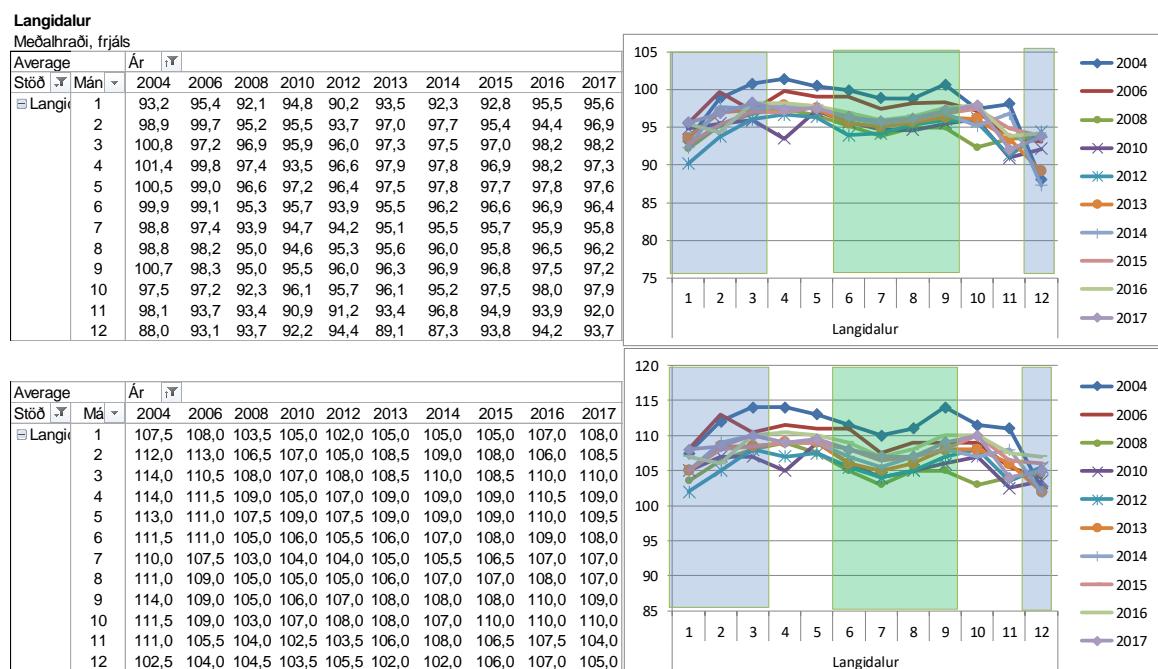
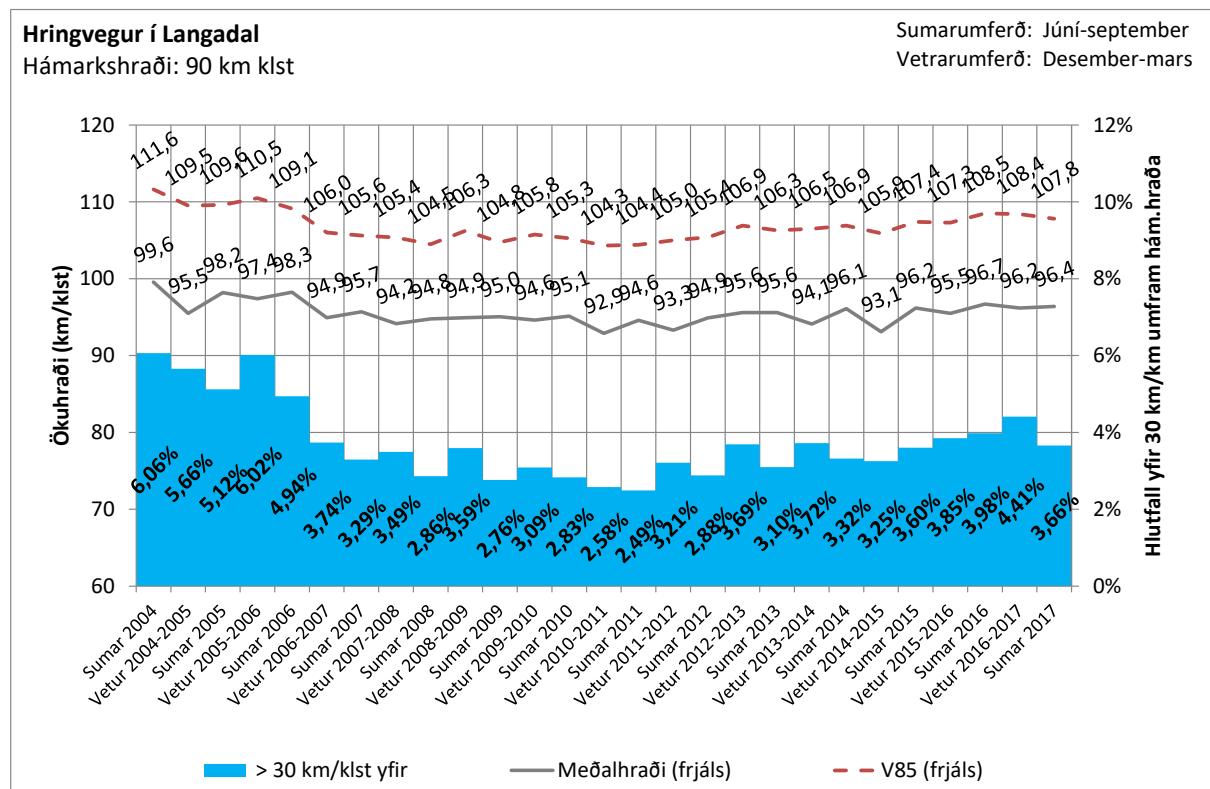
Average	Ár	iÝ									
Stöð	Mán	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gljúfu	1	90,1	91,9	90,8	93,4	85,5	92,5	90,9	91,4	94,0	93,6
	2	94,9	95,4	92,1	93,8	91,7	94,2	94,7	92,4	91,6	94,6
	3	95,6	96,0	94,5	94,7	93,0	94,8	94,1	93,5	94,9	95,6
	4	97,7	95,4	95,0	92,0	94,8	95,5	94,7	94,3	95,6	95,0
	5	96,5	95,5	93,9	93,7	93,8	94,3	94,0	94,6	94,6	94,5
	6	95,8	95,0	92,4	92,0	92,5	91,9	92,4	92,6	91,5	93,5
	7	94,6	93,9	91,6	91,5	91,4	91,6	91,7	92,4	92,6	93,8
	8	95,1	94,5	93,0	92,0	92,3	92,4	92,4	92,7	93,1	94,2
	9	97,2	95,5	93,9	93,7	93,3	92,5	94,4	94,7	94,4	94,9
	10	96,1	94,8	91,3	94,3	93,7	94,0	92,7	95,5	95,4	95,9
	11	91,2	93,3	92,9	89,5	85,7	91,9	94,8	92,2	91,7	90,3
	12	84,8	91,1	91,9	92,1	92,0	89,3	87,0	89,7	91,8	92,3



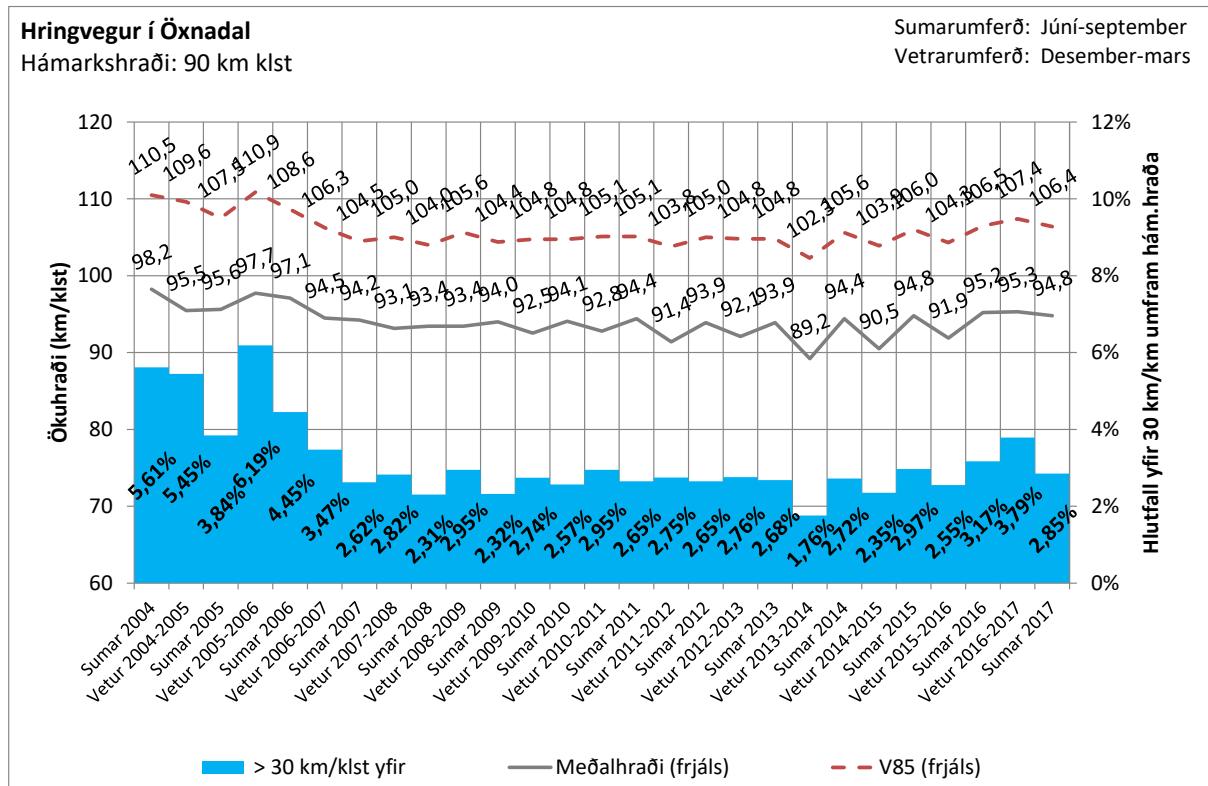
Average	Ár	iÝ									
Stöð	Má	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gljúfu	1	103,5	104,5	102,0	103,5	97,5	103,5	102,0	102,0	104,5	104,5
	2	108,0	107,5	103,5	104,5	102,0	104,5	105,5	103,5	103,5	106,0
	3	108,0	108,0	104,5	104,5	103,5	104,5	104,5	105,0	105,5	107,0
	4	108,5	106,0	105,0	104,5	104,5	106,0	104,5	104,5	107,0	105,5
	5	108,0	107,5	104,0	104,0	104,0	104,5	104,0	104,5	105,0	105,5
	6	107,5	105,0	102,0	102,0	102,5	102,0	102,5	103,0	104,0	104,0
	7	105,0	104,5	100,5	100,5	101,5	101,5	102,0	102,5	103,0	104,0
	8	106,0	104,5	102,0	101,5	102,0	102,5	102,0	103,0	103,5	104,0
	9	109,0	107,0	104,0	103,0	104,0	104,0	105,0	105,5	105,5	107,0
	10	108,0	105,0	102,0	104,5	104,5	104,5	104,5	107,0	107,0	107,0
	11	104,0	104,0	103,5	100,5	98,0	102,5	105,5	104,5	104,5	102,0
	12	98,5	102,0	103,0	102,5	103,0	100,5	99,5	101,0	104,5	103,5



## Hringvegur í Langadal

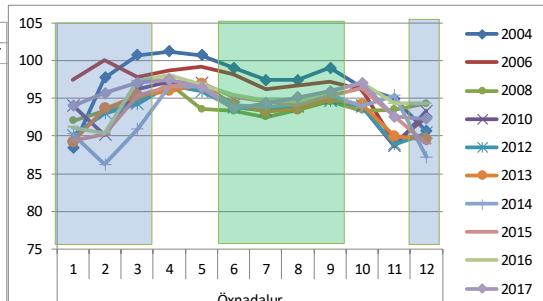


## Hringvegur í Öxnadal

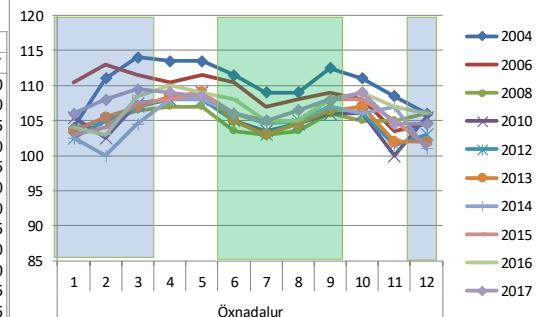


**Öxnadalur**  
Meðalhraði, frjáls

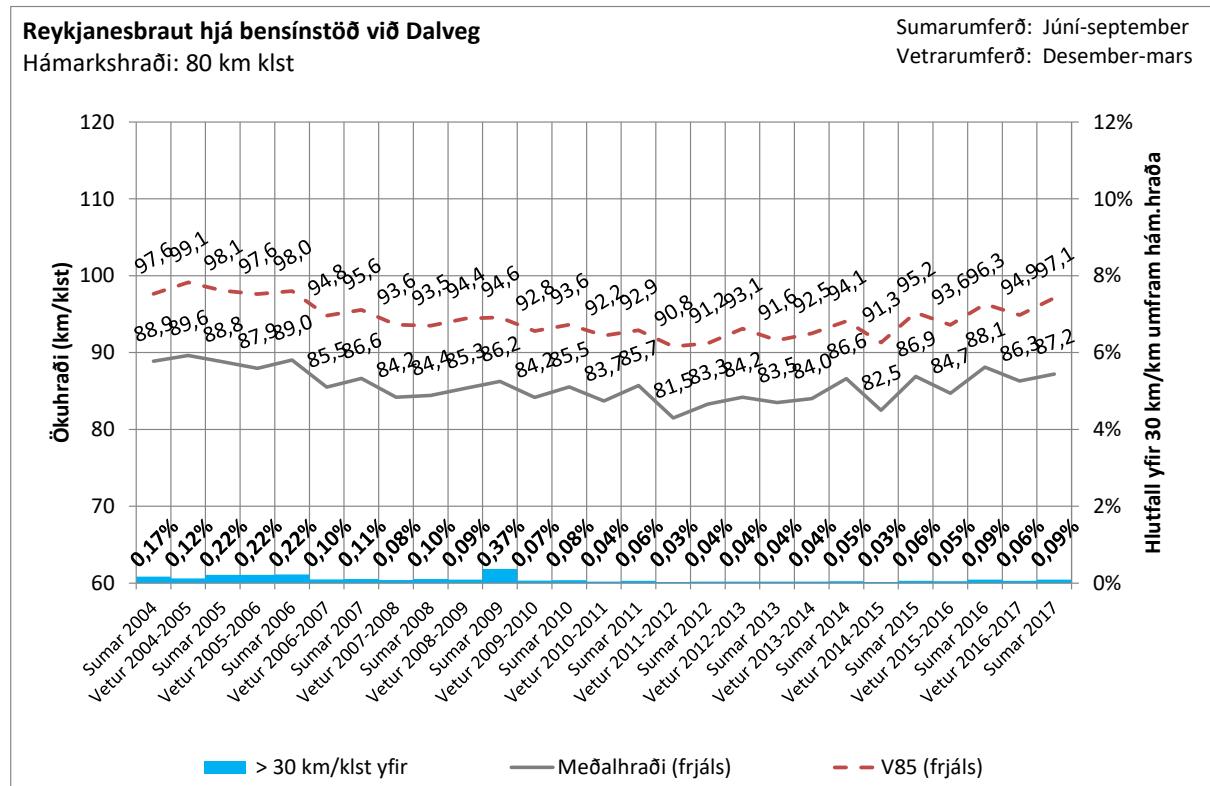
Average	Ár	i	Y								
Stöð	Mán	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Öxnad.	1	88,4	97,4	92,0	94,1	90,1	89,2	90,3	89,4	91,2	94,0
	2	97,7	100,1	93,4	90,1	93,0	93,6	86,2	90,2	90,4	95,7
	3	100,7	97,9	94,5	96,2	94,3	95,4	90,9	95,3	97,3	97,1
	4	101,2	98,7	97,0	97,2	96,7	96,0	96,6	96,6	98,1	97,5
	5	100,7	99,1	93,5	97,0	95,9	96,8	96,6	97,0	96,8	96,4
	6	99,0	98,2	93,3	94,2	93,8	94,2	94,0	95,2	95,4	93,6
	7	97,4	96,2	92,5	93,4	93,3	93,2	93,8	94,5	94,7	94,4
	8	97,4	96,7	93,5	93,9	94,0	93,6	94,2	94,1	94,6	95,1
	9	99,0	97,2	94,5	94,9	94,7	94,8	95,5	95,3	95,8	95,9
	10	96,4	96,2	93,3	94,0	93,9	94,2	94,0	96,3	97,1	97,1
	11	94,9	89,1	93,5	88,6	88,9	90,0	95,4	92,6	94,3	92,6
	12	90,6	92,4	94,3	93,3	90,4	89,5	87,2	88,9	94,3	92,2



Average	Ár	i	Y								
Stöð	Má	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Öxnad.	1	104,0	110,5	104,0	105,5	102,5	103,5	102,5	103,0	104,0	106,0
	2	111,0	113,0	105,0	102,5	105,0	105,5	100,0	104,0	103,0	108,0
	3	114,0	111,5	106,5	107,5	107,0	107,0	104,5	107,5	108,5	109,5
	4	113,5	110,5	107,0	108,0	108,0	108,5	108,0	108,0	110,0	109,9
	5	113,5	111,5	107,0	109,0	108,0	109,0	108,0	109,0	109,0	108,5
	6	111,5	110,5	103,5	105,0	105,0	105,0	106,0	106,0	108,0	106,0
	7	109,0	107,0	103,0	103,5	103,0	104,5	105,0	105,0	105,0	105,0
	8	109,0	108,0	103,5	104,5	105,0	104,5	105,0	105,0	105,0	106,5
	9	112,5	109,0	106,0	106,0	107,0	106,5	107,0	108,0	108,0	108,0
	10	111,0	108,0	105,0	106,0	106,0	107,0	106,0	108,0	109,0	109,0
	11	108,5	103,5	105,0	100,0	101,5	102,0	107,0	105,0	107,0	104,5
	12	106,0	104,5	106,0	105,5	103,0	102,0	101,0	101,5	106,0	104,5



## Reykjanesbraut hjá bensínstöð við Dalveg

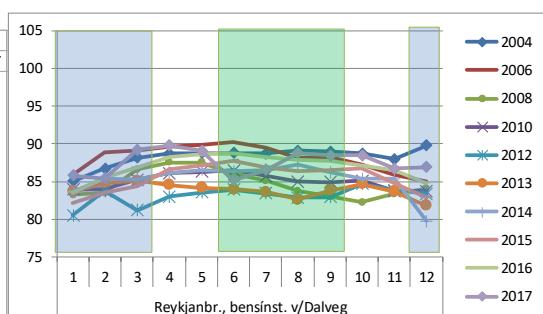


ATH. Hámarkshraði hækkaður í 80 km/klst þann 16. september 2010 (ekki með í úrvinnslu 2010).

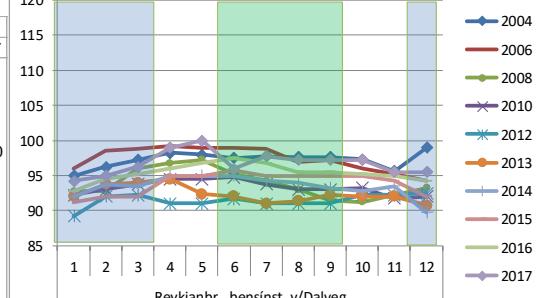
Reykjanbr., bensinst. v/Dalveg

Meðalhraði, frjáls

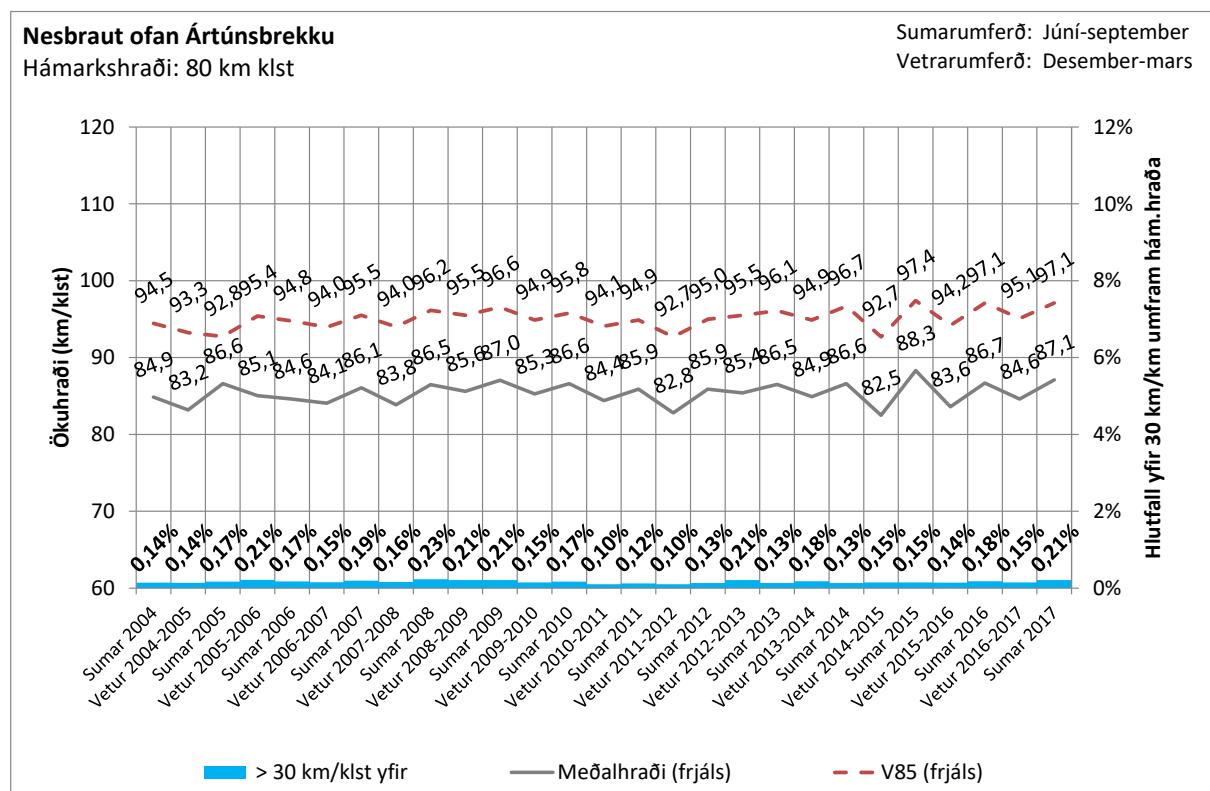
Average	Ár	Má	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Reykj	1	85,0	85,8	83,2	83,9	80,5	83,7	83,6	82,1	83,6	85,8	
	2	86,7	88,9	83,5	84,0	83,7	84,8	85,4	83,6	85,5	85,4	
	3	88,1	89,1	86,6	85,2	81,2	85,1	85,3	84,4	86,9	89,2	
	4	88,7	89,6	87,5	86,1	83,0	84,5	86,2	86,6	88,2	89,8	
	5	88,8	89,9	87,5	86,3	83,5	84,1	86,5	87,1	88,6	89,1	
	6	88,7	90,3	86,0	86,4	83,9	84,0	86,3	87,7	88,7	85,2	
	7	88,7	89,5	85,1	85,7	83,4	83,6	86,6	87,9	88,2	86,5	
	8	89,1	88,1	83,7	85,0	82,8	82,6	87,2	86,3	87,8	88,8	
	9	88,9	88,2	83,0	84,9	82,9	83,8	86,2	86,5	87,7	88,4	
	10	88,7	87,3	82,2	85,1	84,6	84,7	85,3	86,7	87,1	88,4	
	11	87,9	85,9	83,3	83,7	83,9	83,7	85,3	84,8	86,5	86,7	
	12	89,7	85,0	84,1	83,7	83,3	81,8	79,7	82,8	84,8	86,9	



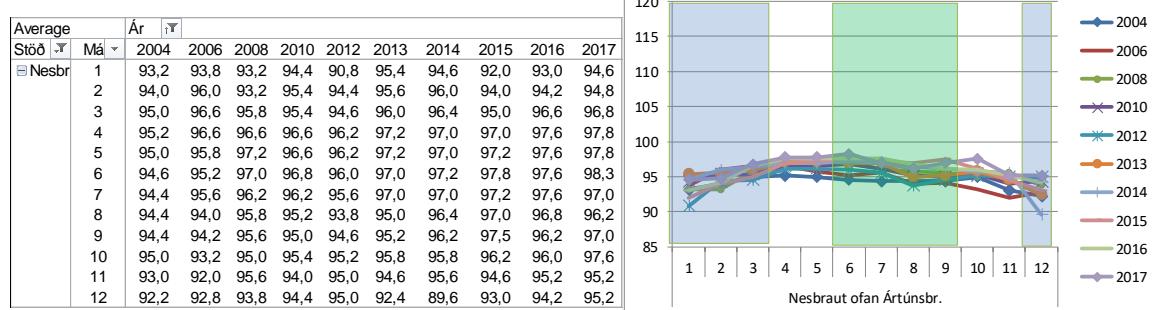
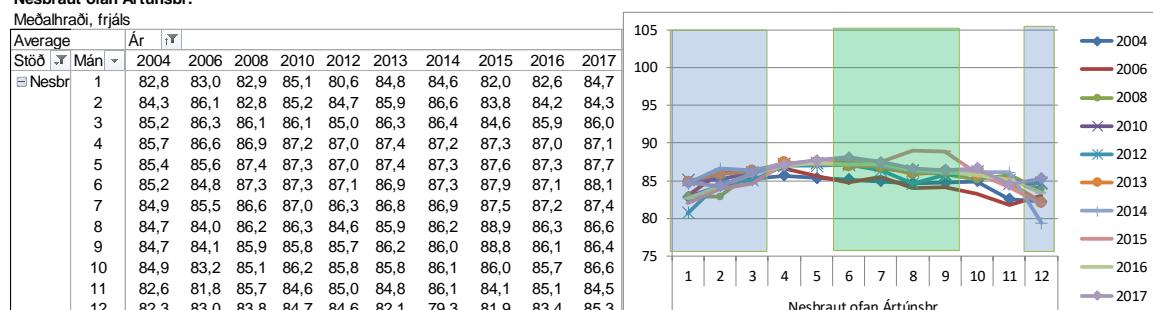
Average	Ár	Má	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Reykj	1	95,0	96,0	92,8	92,3	89,3	92,0	92,0	91,3	92,8	94,3	
	2	96,3	98,5	92,8	93,0	92,0	93,8	93,8	92,0	94,5	95,0	
	3	97,3	98,8	96,0	93,8	92,3	94,0	93,5	92,0	95,3	96,3	
	4	98,3	99,3	96,8	94,5	91,0	94,5	95,0	95,0	96,0	99,0	
	5	98,0	99,0	97,3	94,5	91,0	92,3	95,0	95,0	96,8	100,0	
	6	97,5	99,0	95,3	94,8	91,7	92,0	95,0	95,8	97,5	96,0	
	7	97,8	98,8	94,3	93,8	91,0	91,0	94,3	95,0	96,8	97,8	
	8	97,7	97,0	93,0	93,0	91,0	91,3	94,0	95,0	95,5	97,3	
	9	97,7	97,3	91,5	93,0	91,0	92,3	93,3	95,0	95,5	97,3	
	10	97,3	96,0	91,3	93,3	92,3	92,0	92,8	95,0	95,3	97,3	
	11	95,7	95,3	92,3	91,8	92,3	92,0	93,5	94,3	95,0	95,5	
	12	99,0	94,3	93,3	92,0	92,5	90,8	89,8	92,0	94,3	95,5	



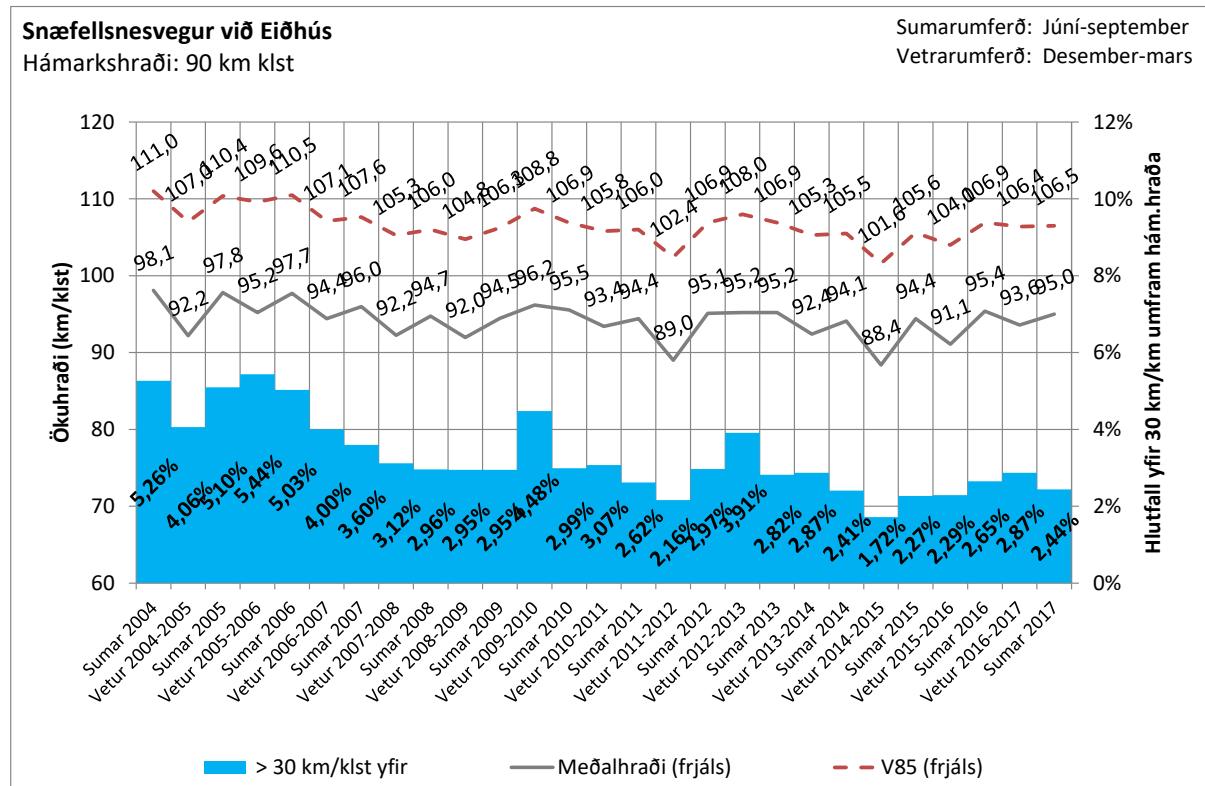
## Nesbraut ofan Ártúnsbrekku



### Nesbraut ofan Ártúnsbr.



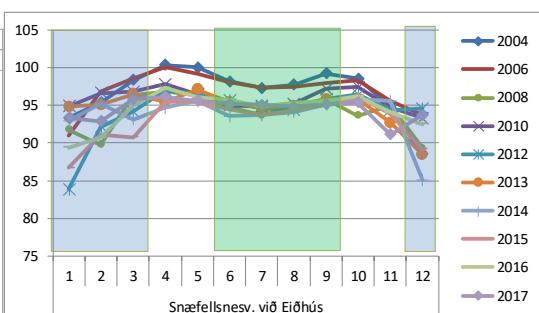
## Snaefellsnesvegur við Eiðhús



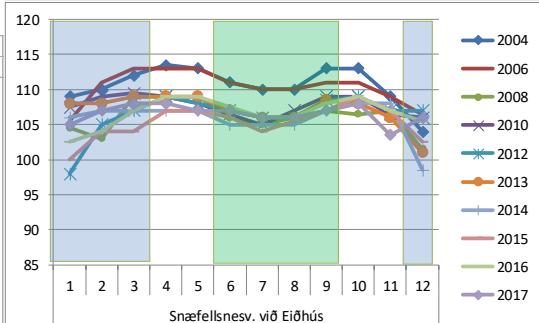
### Snaefellsnesv. við Eiðhús

Meðalhraði, frjáls

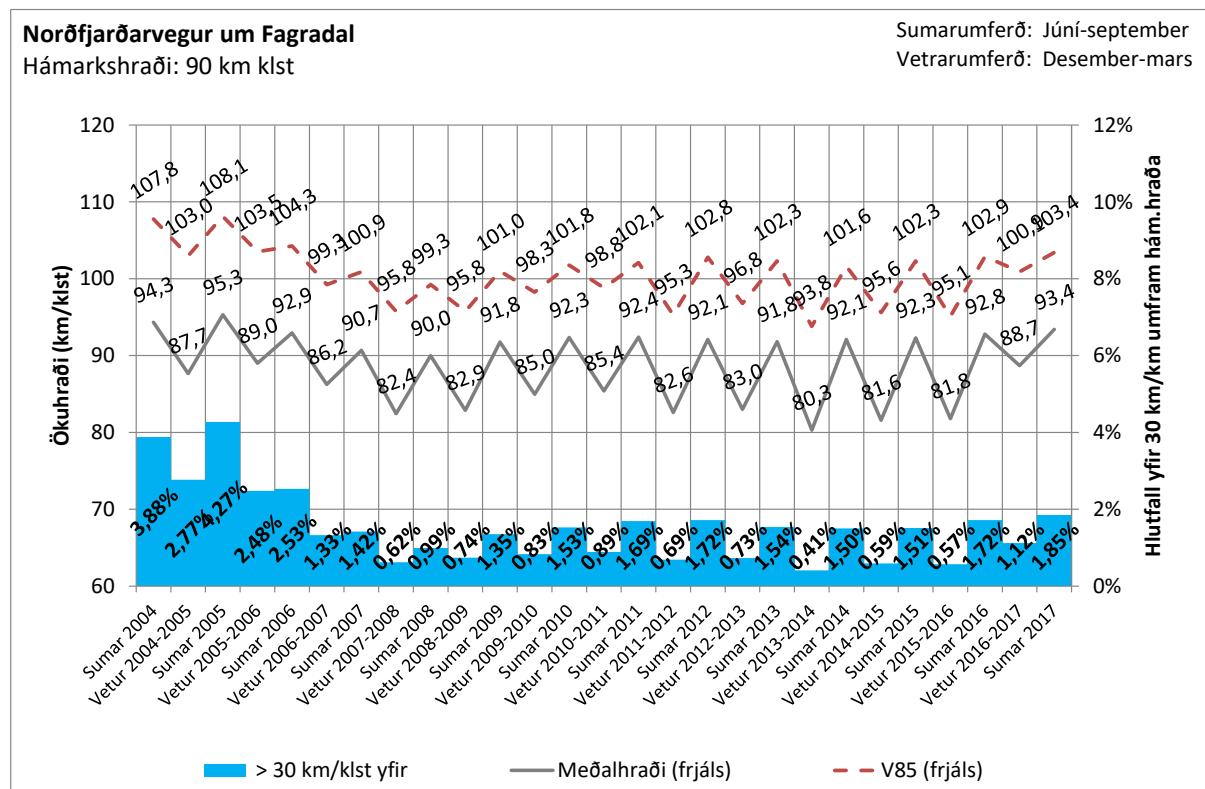
Average	Ár	iÝ
Stöð	Mán	
Snaef.	1	93,3
	2	95,4
	3	98,4
	4	100,3
	5	100,0
	6	98,2
	7	97,3
	8	97,7
	9	99,2
	10	98,6
	11	94,9
	12	88,5
2004	2006	2008
2006	2008	2010
2008	2010	2012
2010	2012	2013
2012	2013	2014
2013	2014	2015
2014	2015	2016
2015	2016	2017
2016	2017	



Average	Ár	iÝ
Stöð	Mán	
Snaef.	1	109,0
	2	110,0
	3	112,0
	4	113,5
	5	113,0
	6	111,0
	7	110,0
	8	110,0
	9	113,0
	10	113,0
	11	109,0
	12	104,0
2004	2006	2008
2006	2008	2010
2008	2010	2012
2010	2012	2013
2012	2013	2014
2013	2014	2015
2014	2015	2016
2015	2016	2017
2016	2017	



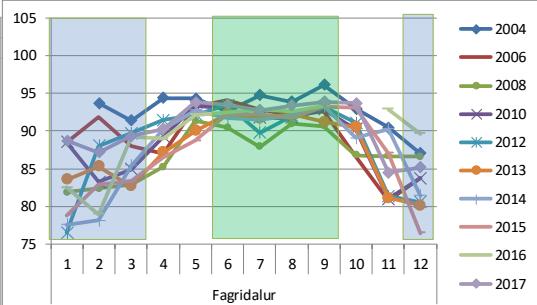
## Norðfjarðarvegur um Fagradal



### Fagraldur

Meðalhraði, frjáls

Average	Ár	i	Y								
Stöð	Mán	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Fagric	1	88,4	81,9	88,5	76,5	83,6	77,5	78,8	82,5	88,7	
	2	93,7	91,9	82,4	83,3	88,0	85,3	78,1	82,9	78,9	87,2
	3	91,4	88,0	82,9	84,9	89,7	82,7	85,4	83,4	89,2	89,3
	4	94,4	86,9	85,2	89,3	91,4	87,2	90,2	86,5	88,9	90,2
	5	94,3	93,3	91,3	93,3	92,1	90,0	92,7	88,7	92,1	93,8
	6	92,5	94,1	90,4	93,0	93,5	92,3	91,7	92,3	92,4	93,5
	7	94,7	92,9	87,9	91,8	89,8	91,7	91,5	92,2	92,9	92,7
	8	93,9	92,1	90,9	91,7	92,0	92,2	92,1	91,7	92,6	93,4
	9	96,1	92,6	90,6	92,9	93,2	91,2	93,3	93,2	93,3	93,8
	10	92,9	86,7	86,8	90,2	91,1	90,5	89,1	93,0		93,7
	11	90,5	80,8	86,7	81,0	81,4	81,1	90,2	87,0	92,9	84,4
	12	87,0	83,8	86,6	83,7	80,6	80,1	81,4	76,4	89,7	85,1



Average	Ár	i	Y								
Stöð	Má	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Fagric	1	103,0	94,5	100,0	90,0	96,5	92,0	92,5	95,5	101,0	
	2	107,5	106,0	96,0	97,0	99,5	98,5	92,0	97,5	92,5	100,5
	3	105,5	103,0	96,0	99,0	100,5	97,5	97,5	97,5	101,0	101,0
	4	108,5	103,5	97,5	101,0	102,0	99,0	101,0	99,5	100,0	102,0
	5	108,5	106,5	101,0	102,5	103,0	101,5	102,5	100,5	102,0	104,0
	6	107,0	106,0	99,5	102,5	103,5	102,5	101,0	102,0	102,5	103,5
	7	107,5	103,5	98,5	101,0	101,0	101,5	101,0	102,0	103,0	102,5
	8	107,0	103,5	99,5	101,0	102,5	102,5	102,0	102,0	102,5	103,0
	9	109,5	104,0	99,5	102,5	104,0	102,5	102,5	103,0	103,5	104,5
	10	107,0	101,0	98,0	101,0	102,5	102,0	101,0	103,5		104,5
	11	104,5	97,0	98,0	95,0	95,0	101,0	99,0	102,5	97,5	
	12	102,0	98,0	98,0	94,5	93,5	95,0	91,5	101,0	98,0	

